King of Cold

ZANOTTI®

Refrigeration excellence since 1962

Transblock®

transport refrigeration system

IT | ENG

ZANOTTI
zer0° ZANOTTI
ZANOTTI

INDEX

ZANOTTI IN THE WORLD..... 4

GAMMA PRODOTTI PER LA REFRIGERAZIONE MOBILE
TRANSPORT REFRIGERATION PRODUCT RANGE..... 6

PRODUCTS

UNITA' INVISIBILI
DIRECT DRIVE INVISIBLE UNITS

SFZ007..... 9
SFZ008..... 9
SFZ009..... 10

UNITA' A BATTERIA
BATTERY DRIVE UNITS

zer0° 120b..... 11

UNITA' DIRECT DRIVE E SPLIT
DIRECT DRIVE SPLIT UNITS

zer0° 200s..... 12
zer0° 250s..... 13
zer0° 350s..... 14
zer0° 380s..... 15
zer0° 380s CUBE..... 15
SFE230..... 16
SFZ238..... 17
SFZ248..... 18
SFZ258..... 19

UNITA' MONOBLOCCO DIRECT DRIVE
DIRECT DRIVE MONOBLOCK UNITS

UFZ328..... 20
UFZ338..... 20
UFZ348..... 21

UNITA' MONOBLOCCO DIESEL
DIESEL MONOBLOCK UNITS

DFZ425..... 22
DFZ430..... 22
un0° 60..... 23
un0° 80..... 24
un0° 100..... 25
un0° 120..... 26

UNITA' DIESEL SOTTOTELAIO
DIESEL UNDERMOUNT UNITS

un0° 100U..... 27
un0° 120U..... 28

UNITA' MULTI-TEMPERATURA
MULTI-TEMPERATURE UNITS

zer0° 380s multi-temperature..... 29
SFZ248/2 multi-temperature..... 30
un0° DIESEL multi-temperature..... 31
un0° DIESEL UNDERMOUNT
multi-temperature..... 32

UNITA' TRAILER
TRAILER UNIT

TFZ620..... 33

GRUPPI PER CELLE MOBILI
UNITS FOR MOVING COLD ROOMS

AS-R / AS-E..... 34

CONDIZIONI DI CALCOLO
CALCULATION CONDITIONS..... 35

ZANOTTI A SERVIZIO DELL' INTERA CATENA DEL FREDDO
ZANOTTI FOR THE WHOLE COLD CHAIN..... 35

ZANOTTI IN
Think global

HEADQUARTERS
Refrigeration excellence since 1962

Zanotti SpA da 50 anni progetta e realizza impianti per la refrigerazione e conservazione di alimenti e per il trasporto alimentare. Come leader mondiale Zanotti basa il suo successo sulla continua ricerca di miglioramenti tecnologici per il risparmio energetico e di soluzioni personalizzate per soddisfare le richieste dei clienti. I prodotti offerti da Zanotti coprono richieste di impiego per la refrigerazione di piccole e medie cubature, fino alla fornitura dei centri logistici e di stoccaggio. A completamento della catena del freddo sono le unità studiate appositamente per l'impiego nel trasporto alimentare per il corto, medio e lungo raggio.

Zanotti SpA for over 50 years designs, develops, manufactures and tests refrigeration equipment for food storage to cool, preserve and transport food products. Zanotti is a world leader and the company's success is based on the constant research conducted to technologically improve energy saving efficiency and to find customized solutions aimed to meet customer demands. The products developed by Zanotti cover the needs of small to medium-sized cooling necessities, as well as the needs of logistic and storage centers. The transport refrigeration units complete the cooling series specifically designed for the short, medium to long distance transportation of food.

100% renewable energy e·on

Zanotti SpA, nella sua sede di Pegognaga, Mantova, Italia, autoproduce e utilizza per la sua produzione, energia proveniente al 100% da fonti interamente rinnovabili. Questo nella volontà di adottare soluzioni sempre migliori per il rispetto dell'ambiente.

Zanotti SpA, at their headquarters in Pegognaga, Mantova, Italy, self-generates and uses 100% of its energy from renewable sources for use in their production. This, in the commitment to implement solutions that better respect the environment.

WWW.ZANOTTI.COM

SITO MULTILINGUE
MULTILINGUAL WEB SITE

AREA ONLINE DEDICATA ALLA GESTIONE DEI RICAMBI
SPARE PARTS DEDICATED WEB AREA

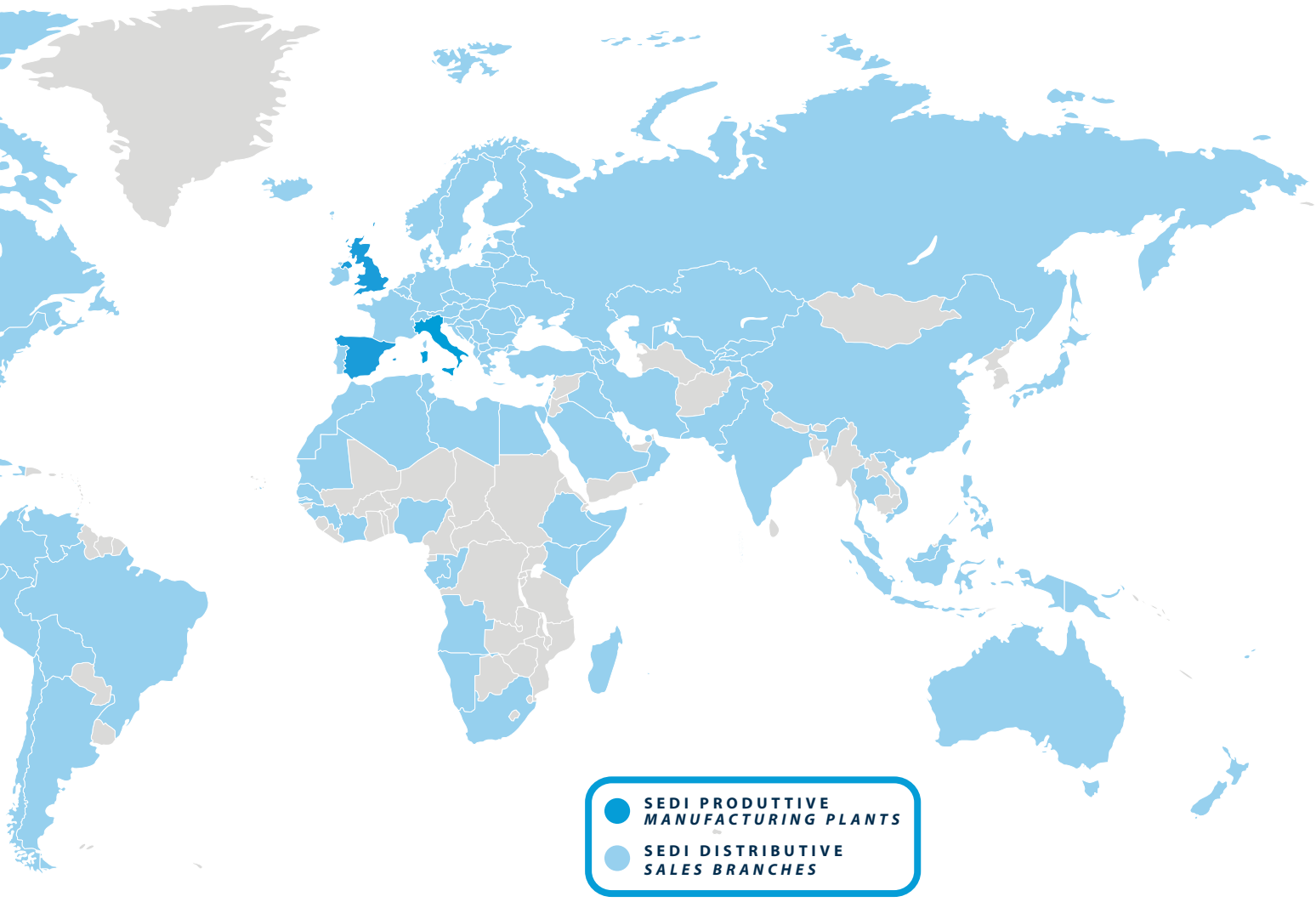
OUR SOCIAL NETWORK:

- FACEBOOK: Zanotti spa
- YOUTUBE: Zanotti spa
- ISSUU: Zanotti spa
- LINKEDIN: Zanotti spa
- TWITTER: #zanottispa

ERTIFIED TECHNICIANS WORLWIDE SALES AND SERVICE

THE WORLD

ly, act locally



ZANOTTI SMART SOLUTIONS
S P A I N

HUBBARD PRODUCTS LTD
UNITED KINGDOM

Zanotti SpA è oggi un Gruppo internazionale, costituito dalla sede italiana capogruppo e da diverse unità produttive dislocate in Spagna e Inghilterra. Zanotti conta una fitta rete di distributori certificati che garantiscono competenza e assistenza in tutto il mondo oltre ad un continuo scambio di idee e informazioni essenziali nello sviluppo di nuovi prodotti per il soddisfacimento delle richieste dei clienti.

Today, Zanotti SpA is an International Group with the italian headquarter and different production plants in Spain and England. Zanotti counts on a strong network of certified suppliers who provide expertise and assistance worldwide as well as, ensure a continuous exchange of ideas, essential in developing new products to satisfy future customer demands.

INCREASED POWER AND LIGHTER WEIGHT FUEL ECON

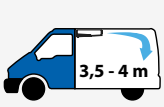
THE MOST COMPLETE RANGE OF TRANSPORT

Zanotti offre la gamma più completa di unità refrigeranti per il trasporto di prodotti alimentari sotto il marchio Transblock®. L'azienda si differenzia per la varietà di modelli offerti, progettati per soddisfare le diverse esigenze dei clienti. Zanotti presta molta attenzione alla qualità dei suoi prodotti, controllando i materiali impiegati, i processi di lavorazione e utilizzando tecnologie sempre più avanzate per assicurare garanzia e affidabilità ai prodotti venduti in tutto il mondo.

King o

UNITA' PER CELLE DI PICCOLA CUBATURA
UNITS FOR SMALL COLD ROOMS

DIRECT DRIVE INVISIBLE UNITS



Tc	Ta +30 °C	Ta +40 °C
0 °C	10 ÷ 21 m³	7 ÷ 16 m³
-20 °C	10 ÷ 17 m³	7 ÷ 12 m³

BATTERY DRIVE UNITS

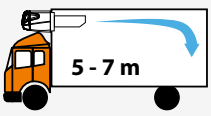
Tc	Ta +30 °C	Ta +40 °C
6°C / 0 °C	4,5 ÷ 8 m³	3 ÷ 6 m³
-20 °C	4 m³	3 m³

DIRECT DRIVE SPLIT UNITS

Tc	Ta +30 °C	Ta +40 °C
0 °C	12 ÷ 28 m³	9 ÷ 21 m³
-20 °C	10 ÷ 21 m³	8 ÷ 16 m³

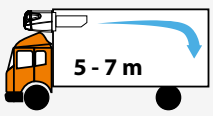
UNITA' PER CELLE DI MEDIA CUBATURA
UNITS FOR MEDIUM COLD ROOMS

LARGE DIRECT DRIVE SPLIT UNITS



Tc	Ta +30 °C	Ta +40 °C
0 °C	28 ÷ 54 m³	20 ÷ 38 m³
-20 °C	21 ÷ 41 m³	16 ÷ 35 m³

DIRECT DRIVE MONOBLOCK UNITS



Tc	Ta +30 °C	Ta +40 °C
0 °C	22 ÷ 50 m³	15 ÷ 35 m³
-20 °C	19 ÷ 35 m³	13 ÷ 24 m³

ALL CERTIFIED

ISO® CE ATP PCT PED

CERTIFICAZIONI PER OGNI PAESE
CERTIFICATIONS FOR EACH COUNTRY

LEGENDA • *LEGEND*	
Tc	temperatura cella • *cold room temperature*
Ta	temperatura ambiente • *ambient temperature*

THERMORECORDER

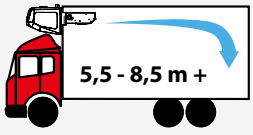
REGISTRATORE DI TEMPERATURA CELLA PER TRASPORTO REFRIGERATO DISPONIBILE PER TUTTI I MODELLI
COLD ROOM TEMPERATURE RECORDER FOR TRANSPORT REFRIGERATION AVAILABLE FOR ALL MODELS

REFRIGERATION UNITS FOR FOOD INDUSTRY

f Cold

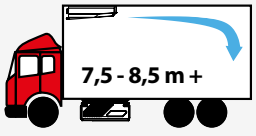
Zanotti manufactures the greatest range of mobile transport refrigeration product under the Transblock® brand. The company differentiates itself by manufacturing a variety of models that can be tailored to a wide range of customer solutions. Zanotti pays great attention to the quality of all components and materials used, as well as to the assembly and implementation technologies in order to ensure the consistency and product integrity of all products sold around the world.

DIESEL MONOBLOCK UNITS



Tc	Ta +30 °C	Ta +40 °C
0 °C	34 ÷ 80 m³	23 ÷ 60 m³
-20 °C	30 ÷ 70 m³	19 ÷ 52 m³

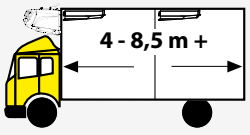
DIESEL UNDERMOUNT UNITS



Tc	Ta +30 °C	Ta +40 °C
0 °C	65 ÷ 78 m³	48 ÷ 57 m³
-20 °C	54 ÷ 67 m³	38 ÷ 50 m³

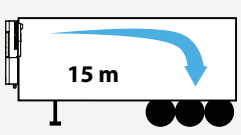
UNITA' PER CELLE DI GRANDE CUBATURA
UNITS FOR LARGE COLD ROOMS

MULTI-TEMPERATURE UNITS



Tc	Ta +30 °C	Ta +40 °C
32 °F	16 ÷ 60 m³	11 ÷ 43 m³
-4 °F	17 ÷ 48 m³	12 ÷ 34 m³

TRAILER UNIT



Tc	Ta +30 °C	Ta +40 °C
0 °C	90 m³	80 m³
-20 °C	75 m³	60 m³

UNITA' SPECIALI
SPECIAL UNITS

UNITS FOR MOVING COLD ROOMS

Tc	Ta +30 °C
+10÷ -5 °C	9 ÷ 198 m³
-15÷ -25 °C	4 ÷ 177 m³

ZANOTTI GREEN TECHNOLOGY

Il know-how sviluppato nel corso dei 50 anni da Zanotti è altresì attento agli aspetti ambientali, in quanto i prodotti sono orientati a soluzioni di basso consumo e ridotti livelli di rumorosità, in linea con le tendenze attuali di una tecnologia in funzione del contenimento delle emissioni climalteranti.

Through over 50 years Zanotti acquired know-how also concerns the environmental aspects involved since the products are developed to providelow energy consumptions and reduced noise levels, as to meet the current technological trends that aim to contain greenhouse gas emissions.

ZANOTTI R-452A

A NEW FRONTIERS OF GREEN SOLUTIONS

Why choose R-452A?

L'R452A è un refrigerante di nuova generazione, basato su una miscela contenente HFO, non infiammabile, non dannoso per l'ozono e a basso GWP, sviluppato come sostituto dell'R404A. Grazie al fatto che ha temperature di scarico similari, è adatto per il trasporto refrigerato sia in nuove installazioni che nel retrofit di unità esistenti. L'R452A è utilizzabile su furgoni e camion in media e bassa temperatura e offre prestazioni ed efficienze pari all'R404A.

Vantaggi

- Gas a basso GWP, circa il 50% in meno rispetto al R404A
- Nessun aumento di temperatura allo scarico del compressore
- Efficienza energetica equiparabile
- Retrofit dal gas R404A veloce e a basso costo
- Sicuro e non infiammabile (ASHRAE A1)
- Non tossico (ASHRAE Toxicity)

✔ **Il Gas R-452A è disponibile per tutte le unità Zanotti per il trasporto refrigerato**

R-452A is a non-flammable, next generation HFO-based refrigerant, non-ozone depleting thanks to its low GWP (2141), developed to replace R404A. Similar low disharge temperature makes it suitable for new and retrofit of existing systems transport refrigeration application in place of R404A, offering comparable energy efficiency. R-452A is applicable on low and medium temperature transport refrigeration for vans and trucks.

Advantages

- *Non-ozone depleting and lower GWP, approx 50% reduction vs. R404A*
- *No increase in compressor discharge temperatures*
- *Comparable energy efficiency*
- *Quick and low cost retrofit from R404A*
- *Safe and non-flammable (ASHRAE A1)*
- *Non-toxic (ASHRAE Toxicity)*

✔ ***R-452A gas is available for all Zanotti transport refrigeration units***

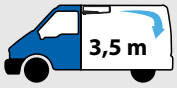
DIRECT DRIVE INVISIBLE UNITS

EU

CU

COMP

"Stand-by" Option



FRECCIA D'ARIA • *AIR THROW*

Unità ultra compatte chiamate "invisibili" perché vengono installate sotto il vano motore, lasciando le dimensioni e l'estetica del veicolo invariate e con un evaporatore ultra-sottile.

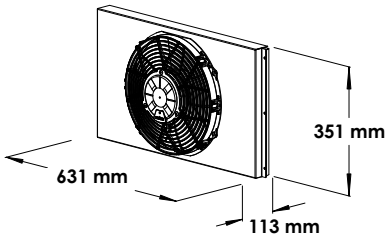
Ultra compact unit called "invisible" because it is installed under the bonnet (under-mount) leaving vehicle size and external design unchanged, ultra- low profile evaporator.

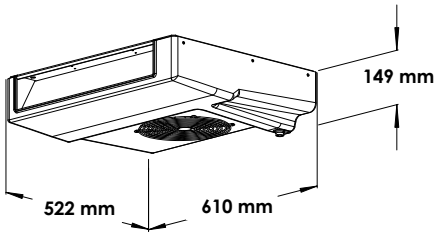
FORNITURA STANDARD • *STANDARD FEATURES*

- COMANDO CABINA • *IN-CAB CONTROLLER*
- KIT DI INSTALLAZIONE PER FISSAGGIO UNITÀ E SCARICO CONDENSA *UNIT HARDWARE AND CONDENSATION DRAIN KIT*
- KIT COLLEGAMENTO ELETTRICO ALLA BATTERIA DEL VEICOLO *VEHICLE BATTERY ELECTRIC CONNECTION KIT*
- KIT COLLEGAMENTO FRIGORIFERO COMPLETO DI RACCORDI E TUBI DI IDONEA LUNGHEZZA *REFRIGERATOR HOSE KIT COMPLETE WITH SERVICE PARTS*
- UNITÀ PREDISPOSTA PER INSTALLAZIONE KIT DI SBRINAMENTO *EVAPORATOR READY FOR A HOT GAS DEFROST KIT CONNECTIONS*
- IMBALLO IN CARTON PALLET • *CARTON PALLET PACKAGING*

OPTIONALS

- KIT SBRINAMENTO GAS CALDO (SOLO PER MODELLI SFZ008 E SFZ009) • *HOT GAS DEFROSTING KIT (ONLY FOR SFZ008 AND SFZ009 MODELS)*
- CALDO DOPPIA SOLENOIDE (SOLO PER MODELLI SFZ008 E SFZ009) • *HOT GAS DEFROSTING KIT (ONLY FOR SFZ008 AND SFZ009 MODELS)*





SFZ007 ATP

Funzionamento • *Operation*	Strada • *Road*	Rete • *Stand-by*
Sbrinamento • *Defrost*	Aria • *Air*	
Peso condensatore • *Condenser weight*	**5,7** Kg	
Peso unità evaporante • *Evaporator weight*	**14** Kg	
Portata d'aria evap. • *Evap. air flow*	**910** m³/h	
Freccia d'aria • *Air throw*	**3,5** m	

R134A

POTENZA FRIGORIFERA • *COOLING CAPACITY*
Ta = 30 °C

0°	**1.650** W	**1.050** W

VOLUME CELLA CAMION CONSIGLIATO
RECOMMENDED TRUCK BODY VOLUME

Tc	0 °C	
Ta	+30 °C	+40 °C
Vol.	**11** m³	**8** m³

SFZ008 ATP

Funzionamento • *Operation*	Strada • *Road*	Rete • *Stand-by*
Sbrinamento • *Defrost*	Gas Caldo • *Hot Gas*	
Peso condensatore • *Condenser weight*	**5,7** Kg	
Peso unità evaporante • *Evaporator weight*	**14** Kg	
Portata d'aria evap. • *Evap. air flow*	**910** m³/h	
Freccia d'aria • *Air throw*	**3,5** m	

R404A

POTENZA FRIGORIFERA • *COOLING CAPACITY*
Ta = 30 °C

0°	**2.200** W	**1.600** W	
-20°	**1.100** W	**750**W	

VOLUME CELLA CAMION CONSIGLIATO
RECOMMENDED TRUCK BODY VOLUME

Tc	0 °C		-20 °C	
Ta	+30 °C	+40 °C	+30 °C	+40 °C
Vol.	**14** m³	**11** m³	**10** m³	**7** m³

TENSIONE DISPONIBILE • *VOLTAGE OPTIONS AVAILABLE*

	12 VDC
	24 VDC
	230/1N~/50
	COMANDO CABINA SOLO PER UNITÀ"INVISIBILI" *IN-CAB CONTROLLER ONLY FOR "INVISIBLE" UNITS*

DIRECT DRIVE INVISIBLE UNITS

FRECCIA D'ARIA • *AIR THROW*

EU

CU

COMP

"Stand-by" Option

Unità ultra compatte chiamate "invisibili" perché vengono installate sotto il vano motore, lasciando le dimensioni e l'estetica del veicolo invariate e con un evaporatore ultra-sottile.

Ultra compact unit called "invisible" because it is installed under the bonnet (under-mount) leaving vehicle size and external design unchanged, ultra- low profile evaporator.

ATP

SFZ009

Funzionamento • ***Operation***	Strada • *Road*	Rete • *Stand-by*
Sbrinamento • ***Defrost***	Aria • *Air*	Gas caldo • *Hot gas*
Peso condensatore • ***Condenser weight***	**9,1** Kg	
Peso unità evaporante • ***Evaporator weight***	**20,5** Kg	
Portata d'aria evap. • ***Evap. air flow***	**840** m³/h	
Freccia d'aria • ***Air throw***	**4** m	

R404A

POTENZA FRIGORIFERA • ***COOLING CAPACITY***
Ta = 30 °C

0°	**3.200** W	**2.300** W
-20°	**1.850** W	**1.100** W

VOLUME CELLA CAMION CONSIGLIATO
RECOMMENDED TRUCK BODY VOLUME

Tc	0 °C		-20 °C	
Ta	+30 °C	+40 °C	+30 °C	+40 °C
Vol.	21 m³	16 m³	17 m³	12 m³

R134A

POTENZA FRIGORIFERA • ***COOLING CAPACITY***
Ta = 30 °C

0°	**2.300** W	**1.500** W

VOLUME CELLA CAMION CONSIGLIATO
RECOMMENDED TRUCK BODY VOLUME

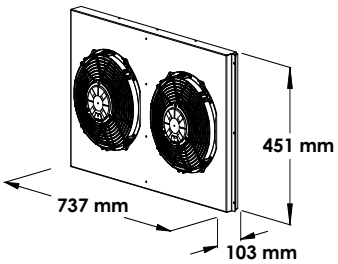
Tc	0 °C	
Ta	+30 °C	+40 °C
Vol.	15 m³	12 m³

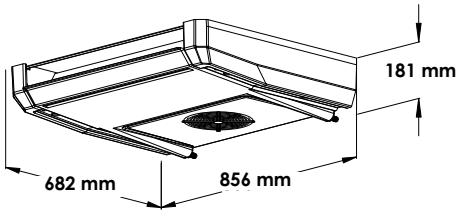
FORNITURA STANDARD • *STANDARD FEATURES*

- COMANDO CABINA • *IN-CAB CONTROLLER*
- KIT DI INSTALLAZIONE PER FISSAGGIO UNITÀ E SCARICO CONDENSA *UNIT HARDWARE AND CONDENSATION DRAIN KIT*
- KIT COLLEGAMENTO ELETTRICO ALLA BATTERIA DEL VEICOLO *VEHICLE BATTERY ELECTRIC CONNECTION KIT*
- KIT COLLEGAMENTO FRIGORIFERO COMPLETO DI RACCORDI E TUBI DI IDONEA LUNGHEZZA *REFRIGERATOR HOSE KIT COMPLETE WITH SERVICE PARTS*
- UNITÀ PREDISPOSTA PER INSTALLAZIONE KIT DI SBRINAMENTO *EVAPORATOR READY FOR A HOT GAS DEFROST KIT CONNECTIONS*
- IMBALLO IN CARTON PALLET • *CARTON PALLET PACKAGING*

OPTIONALS

- KIT SBRINAMENTO GAS CALDO (SOLO PER MODELLI SFZ008 E SFZ009) • *HOT GAS DEFROSTING KIT (ONLY FOR SFZ008 AND SFZ009 MODELS)*
- CALDO DOPPIA SOLENOIDE (SOLO PER MODELLI SFZ008 E SFZ009) • *HOT GAS DEFROSTING KIT (ONLY FOR SFZ008 AND SFZ009 MODELS)*





LEGENDA • *LEGEND*			
Tc	temperatura cella *cold room temperature*	**CU**	unità condensante *condensing unit*
Ta	temperatura ambiente *ambient temperature*		funzionamento strada *road operation*
EU	unità evaporante *evaporating unit*		funzionamento rete *stand by operation*
Vol.	volume *volume*		

BATTERY DRIVE UNITS

CU

EU

FRECCIA D'ARIA • *AIR THROW*

La gamma zer0° presenta un nuovo e accattivante design, facilità d'uso, rapidità d'installazione e manutenzione, minor impatto ambientale ed elettronica migliorata. La gamma è progettata per soddisfare tutte le esigenze del settore di distribuzione, offrendo la massima flessibilità nel passare da temperature per prodotti refrigerati, a congelati e surgelati. Tutti i modelli della gamma appartenente alla serie zer0° sono alimentati dal motore del veicolo e sono adatti a furgoni di piccola e media cubatura.

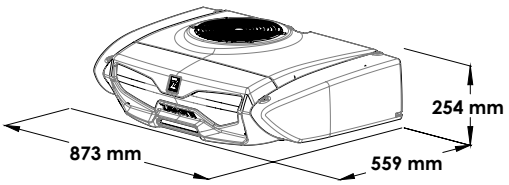
The zer0° series has a new and attractive design, less environmental impact and an upgraded electronics. It's easy to use and quick to install and maintain. The series was designed to meet all the needs of the distribution industry and to offer the utmost flexibility in the handling of temperatures for refrigerated products, such as chilled and frozen goods. All the models of the zer0° series are powered by the vehicle's engine and are suitable for small to medium size vans.

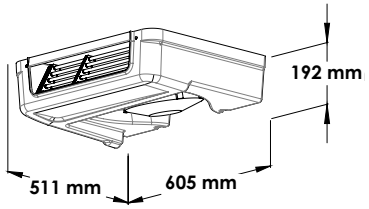
FORNITURA STANDARD • *STANDARD FEATURES*

- COMANDO CABINA • *IN-CAB CONTROLLER*
- KIT DI INSTALLAZIONE PER FISSAGGIO UNITÀ E SCARICO CONDENSA *UNIT HARDWARE AND CONDENSATION DRAIN KIT*
- KIT COLLEGAMENTO ELETTRICO ALLA BATTERIA DEL VEICOLO *VEHICLE BATTERY ELECTRIC CONNECTION KIT*
- KIT COLLEGAMENTO FRIGORIFERO COMPLETO DI RACCORDI E TUBI DI IDONEA LUNGHEZZA • *REFRIGERATOR HOSE KIT COMPLETE WITH SERVICE PARTS*
- KIT COLLEGAMENTO RETE CON 10 MT DI CAVO, SPINA E PRESA • *ELECTRICAL POWER CONNECTION KIT WITH 10 MT CABLE, PLUG AND SOCKET*
- MONTAGGIO A TETTO O NASO • *SUITABLE FOR FRONT WALL OR ROOF MOUNTING*
- IMBALLO IN CARTON PALLET • *CARTON PALLET PACKAGING*

OPTIONALS

- TENSIONE DIVERSA A RICHIESTA • *DIFFERENT VOLTAGE ON REQUEST*
- CALDO CON RECUPERO CALORE • *HOT GAS RECOVERY*





Funzionamento • *Operation*		Strada • *Road*	Rete • *Stand-by*
Sbrinamento • *Defrost*		Gas caldo • *Hot Gas*	
Peso unità condensante *Condensing unit weight*		**69** Kg	
		51 Kg	
Peso unità evaporante *Evaporator weight*		**8** Kg	
		8 Kg	
Portata d'aria evap. • *Evap. air flow*		**800** m³/h	
Freccia d'aria • *Air throw*		**4** m	

R404A

POTENZA FRIGORIFERA • *COOLING CAPACITY*
Ta = 30 °C

0°	1.300 W	1.200 W
-20°	500 W	470 W

VOLUME CELLA CAMION CONSIGLIATO
RECOMMENDED TRUCK BODY VOLUME

Tc	0 °C		-20 °C	
Ta	+30 °C	+40 °C	+30 °C	+40 °C
Vol.	8 m³	6 m³	4 m³	3 m³

R134A

POTENZA FRIGORIFERA • *COOLING CAPACITY*
Ta = 30 °C

0°	975 W	845 W

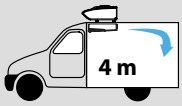
VOLUME CELLA CAMION CONSIGLIATO
RECOMMENDED TRUCK BODY VOLUME

Tc	0 °C	
Ta	+30 °C	+40 °C
Vol.	7 m³	5 m³

ATP

zer0° 120b

DIRECT DRIVE SPLIT UNITS



FRECCIA D'ARIA • *AIR THROW*

CU

EU

La gamma zer0° presenta un nuovo e accattivante design, facilità d'uso, rapidità d'installazione e manutenzione, minor impatto ambientale ed elettronica migliorata. La gamma è progettata per soddisfare tutte le esigenze del settore di distribuzione, offrendo la massima flessibilità nel passare da temperature per prodotti refrigerati, a congelati e surgelati. Tutti i modelli della gamma appartenente alla serie zer0° sono alimentati dal motore del veicolo e sono adatti a furgoni di piccola e media cubatura.

The zer0° series has a new and attractive design, less environmental impact and an upgraded electronics. It's easy to use and quick to install and maintain. The series was designed to meet all the needs of the distribution industry and to offer the utmost flexibility in the handling of temperatures for refrigerated products, such as chilled and frozen goods. All the models of the zer0° series are powered by the vehicle's engine and are suitable for small to medium size vans.

ATP

zer0° 200s

Funzionamento • ***Operation***		Strada • *Road*	Rete • *Stand-by*
Sbrinamento • ***Defrost***		Gas caldo • *Hot Gas*	
Peso unità condensante ***Condensing unit weight***		**61** Kg	
		45 Kg	
Peso unità evaporante ***Evaporator weight***		**9** Kg	
		9 Kg	
Portata d'aria evap. • ***Evap. air flow***		**800** m³/h	
Freccia d'aria • ***Air throw***		**4** m	

R404A

POTENZA FRIGORIFERA • ***COOLING CAPACITY***
Ta = 30 °C

0°		**2.600** W		**1.500** W
-20°		**1.480** W		**700** W

VOLUME CELLA CAMION CONSIGLIATO
RECOMMENDED TRUCK BODY VOLUME

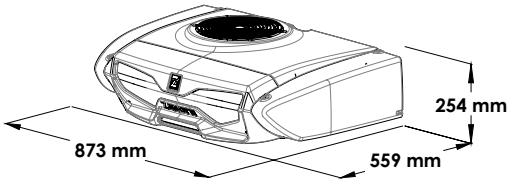
Tc	0 °C		-20 °C	
Ta	+30 °C	+40 °C	+30 °C	+40 °C
Vol.	16 m³	12 m³	10 m³	8 m³

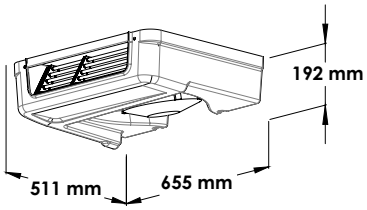
FORNITURA STANDARD • *STANDARD FEATURES*

- COMANDO CABINA • *IN-CAB CONTROLLER*
- KIT DI INSTALLAZIONE PER FISSAGGIO UNITÀ E SCARICO CONDENSA *UNIT HARDWARE AND CONDENSATION DRAIN KIT*
- KIT COLLEGAMENTO ELETTRICO ALLA BATTERIA DEL VEICOLO *VEHICLE BATTERY ELECTRIC CONNECTION KIT*
- KIT COLLEGAMENTO FRIGORIFERO COMPLETO DI RACCORDI E TUBI DI IDONEA LUNGHEZZA • *REFRIGERATOR HOSE KIT COMPLETE WITH SERVICE PARTS*
- KIT COLLEGAMENTO RETE CON 10 MT DI CAVO, SPINA E PRESA • *ELECTRICAL POWER CONNECTION KIT WITH 10 MT CABLE, PLUG AND SOCKET*
- MONTAGGIO A NASO • *SUITABLE FOR FRONT WALL MOUNTING*
- IMBALLO IN CARTON PALLET • *CARTON PALLET PACKAGING*

OPTIONALS

- TENSIONE DIVERSA A RICHIESTA • *DIFFERENT VOLTAGE ON REQUEST*
- CALDO CON RECUPERO CALORE • *HOT GAS RECOVERY*
- MONTAGGIO A SOFFITTO • *SUITABLE FOR ROOF MOUNTING*

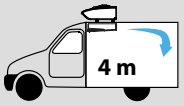




DIRECT DRIVE SPLIT UNITS

CU

EU



FRECCIA D'ARIA • *AIR THROW*

La gamma zer0° presenta un nuovo e accattivante design, facilità d'uso, rapidità d'installazione e manutenzione, minor impatto ambientale ed elettronica migliorata. La gamma è progettata per soddisfare tutte le esigenze del settore di distribuzione, offrendo la massima flessibilità nel passare da temperature per prodotti refrigerati, a congelati e surgelati. Tutti i modelli della gamma appartenente alla serie zer0° sono alimentati dal motore del veicolo e sono adatti a furgoni di piccola e media cubatura.

The zer0° series has a new and attractive design, less environmental impact and an upgraded electronics. It's easy to use and quick to install and maintain. The series was designed to meet all the needs of the distribution industry and to offer the utmost flexibility in the handling of temperatures for refrigerated products, such as chilled and frozen goods. All the models of the zer0° series are powered by the vehicle's engine and are suitable for small to medium size vans.

ATP

zer0° 250s

FORNITURA STANDARD • *STANDARD FEATURES*

- COMANDO CABINA • *IN-CAB CONTROLLER*
- KIT DI INSTALLAZIONE PER FISSAGGIO UNITÀ E SCARICO CONDENSA *UNIT HARDWARE AND CONDENSATION DRAIN KIT*
- KIT COLLEGAMENTO ELETTRICO ALLA BATTERIA DEL VEICOLO • *VEHICLE BATTERY ELECTRIC CONNECTION KIT*
- KIT COLLEGAMENTO FRIGORIFERO COMPLETO DI RACCORDI E TUBI DI IDONEA LUNGHEZZA • *REFRIGERATOR HOSE KIT COMPLETE WITH SERVICE PARTS*
- KIT COLLEGAMENTO RETE CON 10 MT DI CAVO, SPINA E PRESA • *ELECTRICAL POWER CONNECTION KIT WITH 10 MT CABLE, PLUG AND SOCKET*
- MONTAGGIO A NASO • *SUITABLE FOR FRONT WALL MOUNTING*
- IMBALLO IN CARTON PALLET • *CARTON PALLET PACKAGING*

OPTIONALS

- KIT DI STAFFAGGIO COMPRESSORE • *COMPRESSOR MOUNTING KIT*
- TENSIONE DIVERSA A RICHIESTA • *DIFFERENT VOLTAGE ON REQUEST*
- CALDO CON RECUPERO CALORE • *HOT GAS RECOVERY*
- MONTAGGIO A SOFFITTO • *SUITABLE FOR ROOF MOUNTING*

Funzionamento • ***Operation***		Strada • *Road*	Rete • *Stand-by*
Sbrinamento • ***Defrost***		Gas caldo • *Hot Gas*	
Peso unità condensante ***Condensing unit weight***		**75** Kg	
		45 Kg	
Peso unità evaporante ***Evaporator weight***		**9** Kg	
		9 Kg	
Portata d'aria evap. • ***Evap. air flow***		**800** m^3/h	
Freccia d'aria • ***Air throw***		**4** m	

R404A

POTENZA FRIGORIFERA • ***COOLING CAPACITY***
Ta = 30 °C

0°		**2.800** W		**1.800** W
-20°		**1.540** W		**850** W

VOLUME CELLA CAMION CONSIGLIATO
RECOMMENDED TRUCK BODY VOLUME

Tc	0 °C		-20 °C	
Ta	+30 °C	+40 °C	+30 °C	+40 °C
Vol.	19 m^3	13 m^3	13 m^3	10 m^3

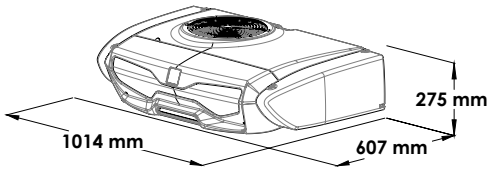
R134A

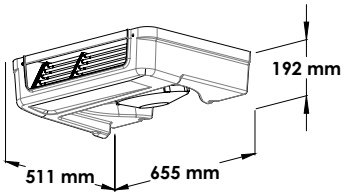
POTENZA FRIGORIFERA • ***COOLING CAPACITY***
Ta = 30 °C

0°	**2.540** W		**1.060** W

VOLUME CELLA CAMION CONSIGLIATO
RECOMMENDED TRUCK BODY VOLUME

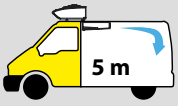
Tc	0 °C	
Ta	+30 °C	+40 °C
Vol.	17 m^3	12 m^3





TENSIONE DISPONIBILE • *VOLTAGE OPTIONS AVAILABLE*	
	12 VDC
	24 VDC
	230/1N~/50
	400/3N~/50

DIRECT DRIVE SPLIT UNITS



FRECCIA D'ARIA • ***AIR THROW***

CU

EU

La gamma zer0° presenta un nuovo e accattivante design, facilità d'uso, rapidità d'installazione e manutenzione, minor impatto ambientale ed elettronica migliorata. La gamma è progettata per soddisfare tutte le esigenze del settore di distribuzione, offrendo la massima flessibilità nel passare da temperature per prodotti refrigerati, a congelati e surgelati. Tutti i modelli della gamma appartenente alla serie zer0° sono alimentati dal motore del veicolo e sono adatti a furgoni di piccola e media cubatura.

The zer0° series has a new and attractive design, less environmental impact and an upgraded electronics. It's easy to use and quick to install and maintain. The series was designed to meet all the needs of the distribution industry and to offer the utmost flexibility in the handling of temperatures for refrigerated products, such as chilled and frozen goods. All the models of the zer0° series are powered by the vehicle's engine and are suitable for small to medium size vans.

ATP

zer0° 350s

Funzionamento • ***Operation***		Strada • *Road*	Rete • *Stand-by*
Sbrinamento • ***Defrost***		Gas caldo • *Hot Gas*	
Peso unità condensante ***Condensing unit weight***		**75** Kg	
		45 Kg	
Peso unità evaporante ***Evaporator weight***		**17** Kg	
		17 Kg	
Portata d'aria evap. • ***Evap. air flow***		**2.300** m³/h	
Freccia d'aria • ***Air throw***		**5** m	

R404A

POTENZA FRIGORIFERA • ***COOLING CAPACITY***
Ta = 30 °C

0°	**3.200** W		**2.200** W
-20°	**1.700** W		**900** W

VOLUME CELLA CAMION CONSIGLIATO
RECOMMENDED TRUCK BODY VOLUME

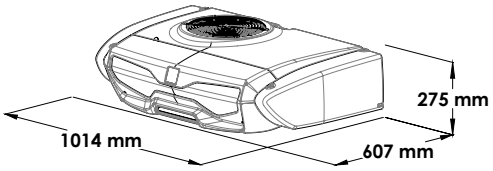
Tc	0 °C		-20 °C	
Ta	+30 °C	+40 °C	+30 °C	+40 °C
Vol.	21 m³	15 m³	15 m³	12 m³

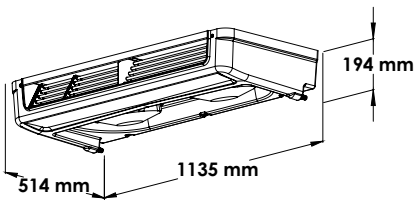
FORNITURA STANDARD • *STANDARD FEATURES*

- COMANDO CABINA • *IN-CAB CONTROLLER*
- KIT DI INSTALLAZIONE PER FISSAGGIO UNITÀ E SCARICO CONDENSA *UNIT HARDWARE AND CONDENSATION DRAIN KIT*
- KIT COLLEGAMENTO ELETTRICO ALLA BATTERIA DEL VEICOLO *VEHICLE BATTERY ELECTRIC CONNECTION KIT*
- KIT COLLEGAMENTO FRIGORIFERO COMPLETO DI RACCORDI E TUBI DI IDONEA LUNGHEZZA • *REFRIGERATION HOSE KIT COMPLETE WITH COMPRESSOR FITTINGS*
- KIT COLLEGAMENTO RETE CON 10 MT DI CAVO, SPINA E PRESA *ELECTRICAL POWER CONNECTION KIT WITH 10 MT CABLE, PLUG AND SOCKET*
- MONTAGGIO A NASO • *SUITABLE FOR FRONT WALL MOUNTING*
- IMBALLO IN CARTON PALLET • *CARTON PALLET PACKAGING*

OPTIONALS

- KIT DI STAFFAGGIO COMPRESSORE • *COMPRESSOR MOUNTING KIT*
- TENSIONE DIVERSA A RICHIESTA • *DIFFERENT VOLTAGE ON REQUEST*
- CALDO CON RECUPERO CALORE • *HOT GAS RECOVERY*
- MULTITEMPERATURA • *MULTITEMPERATURE*
- MONTAGGIO A SOFFITTO • *SUITABLE FOR ROOF MOUNTING*





COMANDO CABINA PER TUTTE LE UNITÀ "BATTERIA E TRASCINATI"
IN-CAB CONTROLLER FOR ALL "BATTERY & DIRECT DRIVE" UNITS

LEGENDA • ***LEGEND***

Tc	temperatura cella *cold room temperature*	**CU**	unità condensante *condensing unit*	**EU**	unità evaporante *evaporating unit*	**Vol.**	volume *volume*
Ta	temperatura ambiente *ambient temperature*		funzionamento strada *road operation*		funzionamento rete *stand by operation*		

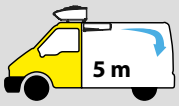
TENSIONE DISPONIBILE • ***VOLTAGE OPTIONS AVAILABLE***

	12 VDC
	24 VDC
	230/1N~/50
	400/3N~/50

DIRECT DRIVE SPLIT UNITS

CU

EU



FRECCIA D'ARIA • *AIR THROW*

La gamma zer0° presenta un nuovo e accattivante design, facilità d'uso, rapidità d'installazione e manutenzione, minor impatto ambientale ed elettronica migliorata. La gamma è progettata per soddisfare tutte le esigenze del settore di distribuzione, offrendo la massima flessibilità nel passare da temperature per prodotti refrigerati, a congelati e surgelati. Tutti i modelli della gamma appartenente alla serie zer0° sono alimentati dal motore del veicolo e sono adatti a furgoni di piccola e media cubatura.

The zer0° series has a new and attractive design, less environmental impact and an upgraded electronics. It's easy to use and quick to install and maintain. The series was designed to meet all the needs of the distribution industry and to offer the utmost flexibility in the handling of temperatures for refrigerated products, such as chilled and frozen goods. All the models of the zer0° series are powered by the vehicle's engine and are suitable for small to medium size vans.

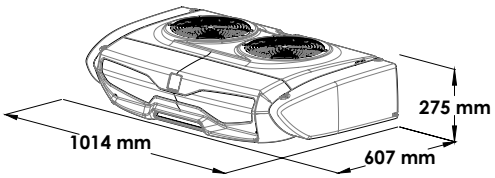
zer0° 380s ATP

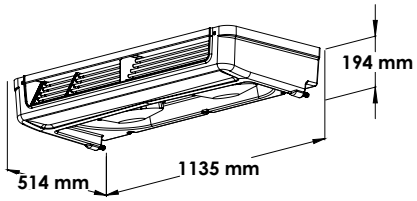
FORNITURA STANDARD • *STANDARD FEATURES*

- COMANDO CABINA • *IN-CAB CONTROLLER*
- KIT DI INSTALLAZIONE PER FISSAGGIO UNITÀ E SCARICO CONDENSA *UNIT HARDWARE AND CONDENSATION DRAIN KIT*
- KIT COLLEGAMENTO ELETTRICO ALLA BATTERIA DEL VEICOLO *VEHICLE BATTERY ELECTRIC CONNECTION KIT*
- KIT COLLEGAMENTO FRIGORIFERO COMPLETO DI RACCORDI E TUBI DI IDONEA LUNGHEZZA • *REFRIGERATION HOSE KIT COMPLETE WITH COMPRESSOR FITTINGS*
- KIT COLLEGAMENTO RETE CON 10 MT DI CAVO, SPINA E PRESA *ELECTRICAL POWER CONNECTION KIT WITH 10 MT CABLE, PLUG AND SOCKET*
- MONTAGGIO A NASO • *SUITABLE FOR FRONT WALL MOUNTING*
- IMBALLO IN CARTON PALLET • *CARTON PALLET PACKAGING*

OPTIONALS

- KIT DI STAFFAGGIO COMPRESSORE • *COMPRESSOR MOUNTING KIT*
- TENSIONE DIVERSA A RICHIESTA • *DIFFERENT VOLTAGE ON REQUEST*
- CALDO CON RECUPERO CALORE • *HOT GAS RECOVERY*
- MULTITEMPERATURA • *MULTITEMPERATURE*
- MONTAGGIO A SOFFITTO • *SUITABLE FOR ROOF MOUNTING*





Funzionamento • ***Operation***		Strada • *Road*	Rete • *Stand-by*
Sbrinamento • ***Defrost***		Gas caldo • *Hot Gas*	
Peso unità condensante ***Condensing unit weight***		**90** Kg	
		61 Kg	
Peso unità evaporante ***Evaporator weight***		**17** Kg	
		17 Kg	
Portata d'aria evap. • ***Evap. air flow***		**2.300** m³/h	
Freccia d'aria • ***Air throw***		**5** m	

R404A

POTENZA FRIGORIFERA • ***COOLING CAPACITY***
Ta = 30 °C

0°		**3.900** W		**2.300** W
-20°		**2.200** W		**1.000** W

VOLUME CELLA CAMION CONSIGLIATO
RECOMMENDED TRUCK BODY VOLUME

Tc	0 °C		-20 °C	
Ta	+30 °C	+40 °C	+30 °C	+40 °C
Vol.	28 m³	21 m³	21 m³	16 m³

R134A

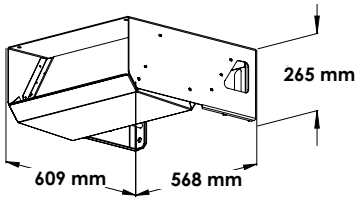
POTENZA FRIGORIFERA • ***COOLING CAPACITY***
Ta = 30 °C

0°		**2.920** W		**1.590** W

VOLUME CELLA CAMION CONSIGLIATO
RECOMMENDED TRUCK BODY VOLUME

Tc	0 °C	
Ta	+30 °C	+40 °C
Vol.	20 m³	16 m³

zer0° CUBE Option



Portata d'aria evap. • ***Evap. air flow***	**2.520** m³/h

R404A

POTENZA FRIGORIFERA • ***COOLING CAPACITY***
Ta = 30 °C

0°		**4.050** W		**2.300** W
-20°		**2.300** W		**850** W

R134A

POTENZA FRIGORIFERA • ***COOLING CAPACITY***
Ta = 30 °C

0°		**3.100** W		**1.600** W

DIRECT DRIVE SPLIT UNITS

FRECCIA D'ARIA • *AIR THROW*

CU

EU

Unità Split speciale per ambienti tropicalizzati, ad alte temperature fino a 50°C, con struttura portante in lamiera d'acciaio, la cofanatura esterna è in ABS, montaggio a naso.

Special split unit for tropicalized or extreme high ambient temperature till 50°C, bearing structure in steel plate, external casing in ABS, nose application.

SFE230

UNITÀ ADATTA AD AMBIENTI AD ALTE TEMPERATURE FINO A 50°C
UNIT FOR EXTREME HIGH AMBIENT TEMPERATURE TILL 122°F

Funzionamento • ***Operation***		Strada • *Road*
Sbrinamento • ***Defrost***		Gas caldo • *Hot Gas*
Peso unità condensante ***Condensing unit weight***		**87** Kg
Peso unità evaporante ***Evaporator weight***		**26** Kg
Portata d'aria evap. • ***Evap. air flow***		**1.950** m^3/h
Freccia d'aria • ***Air throw***		**5** m

R404A

POTENZA FRIGORIFERA • ***COOLING CAPACITY***

		Ta = 30 °C	*Ta = 40 °C*
0°		**3.850** W	**3.500** W
-20°		**1.850** W	**1.650** W

VOLUME CELLA CAMION CONSIGLIATO
RECOMMENDED TRUCK BODY VOLUME

Tc	**0** °C		**-20** °C	
Ta	**+30** °C	**+40** °C	**+30** °C	**+40** °C
Vol.	**28** m^3	**21** m^3	**21** m^3	**16** m^3

FORNITURA STANDARD • *STANDARD FEATURES*

- COMANDO CABINA • *IN-CAB CONTROLLER*
- KIT DI INSTALLAZIONE PER FISSAGGIO UNITÀ E SCARICO CONDENSA *UNIT HARDWARE AND CONDENSATION DRAIN IKIT*
- KIT COLLEGAMENTO ELETTRICO ALLA BATTERIA DEL VEICOLO *VEHICLE BATTERY ELECTRIC CONNECTION KIT*
- KIT COLLEGAMENTO FRIGORIFERO COMPLETO DI RACCORDI E TUBI DI IDONEA LUNGHEZZA • *REFRIGERATION HOSE KIT COMPLETE WITH COMPRESSOR FITTINGS*
- IMBALLO IN GABBIA DI LEGNO • WOOD CRATE PACKAGING

OPTIONALS

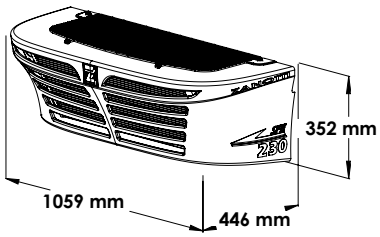
- KIT DI STAFFAGGIO COMPRESSORE • *COMPRESSOR MOUNTING KIT*
- TENSIONE DIVERSA A RICHIESTA • *DIFFERENT VOLTAGE ON REQUEST*
- CALDO DOPPIA SOLENOIDE • *DOUBLE SOLENOID FOR HEAT*
- MULTITEMPERATURA • *MULTITEMPERATURE*

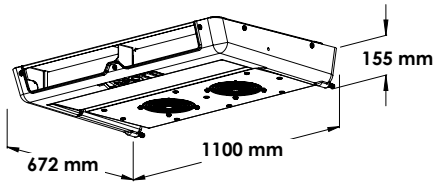
LOW ENVIRONMENTAL IMPACT

EASY OF USE AND SERVICE

COMPACT FRAME

HIGH RELIABILITY





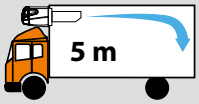
TENSIONE DISPONIBILE • ***VOLTAGE OPTIONS AVAILABLE***

	12 VDC
	24 VDC
	COMANDO CABINA PER TUTTE LE UNITÀ "BATTERIA E TRASCINATI" *IN-CAB CONTROLLER FOR ALL "BATTERY & DIRECT DRIVE" UNITS*

DIRECT DRIVE SPLIT UNITS

CU

EU



FRECCIA D'ARIA • *AIR THROW*

Unità Split con struttura portante in lamiera d'acciaio, la cofanatura esterna è in ABS, montaggio a naso.

Split units, bearing structure in steel plate, external casing in ABS, nose application.

SFZ238 ATP

FORNITURA STANDARD • *STANDARD FEATURES*

- COMANDO CABINA • *IN-CAB CONTROLLER*
- KIT DI INSTALLAZIONE PER FISSAGGIO UNITÀ E SCARICO CONDENSA *UNIT HARDWARE AND CONDENSATION DRAIN IKIT*
- KIT COLLEGAMENTO ELETTRICO ALLA BATTERIA DEL VEICOLO *VEHICLE BATTERY ELECTRIC CONNECTION KIT*
- KIT COLLEGAMENTO FRIGORIFERO COMPLETO DI RACCORDI E TUBI DI IDONEA LUNGHEZZA • *REFRIGERATOR HOSE KIT COMPLETE WITH SERVICE PARTS*
- KIT COLLEGAMENTO RETE CON 10 MT DI CAVO, SPINA E PRESA *ELECTRICAL POWER CONNECTION KIT WITH 10 MT CABLE, PLUG AND SOCKET*
- IMBALLO IN GABBIA DI LEGNO • *WOOD CRATE PACKAGING*

OPTIONALS

- KIT DI STAFFAGGIO COMPRESSORE • *COMPRESSOR MOUNTING KIT*
- TENSIONE DIVERSA A RICHIESTA • *DIFFERENT VOLTAGE ON REQUEST*
- CALDO DOPPIA SOLENOIDE • *DOUBLE SOLENOID FOR HEAT*
- MULTITEMPERATURA • *MULTITEMPERATURE*

Funzionamento • ***Operation***		Strada • *Road*	Rete • *Stand-by*
Sbrinamento • ***Defrost***		Gas caldo • *Hot Gas*	
Peso unità condensante ***Condensing unit weight***	/	**128** Kg	
		87 Kg	
Peso unità evaporante ***Evaporator weight***	/	**26,5** Kg	
		26,5 Kg	
Portata d'aria evap. • ***Evap. air flow***		**2.050** m^3/h	
Freccia d'aria • ***Air throw***		**5** m	

R404A

POTENZA FRIGORIFERA • ***COOLING CAPACITY***
Ta = 30 °C

0°		**4.800** W		**4.100** W
-20°		**2.550** W		**1.850** W

VOLUME CELLA CAMION CONSIGLIATO
RECOMMENDED TRUCK BODY VOLUME

Tc	0 °C		-20 °C	
Ta	+30 °C	+40 °C	+30 °C	+40 °C
Vol.	38 m^3	27 m^3	26 m^3	21 m^3

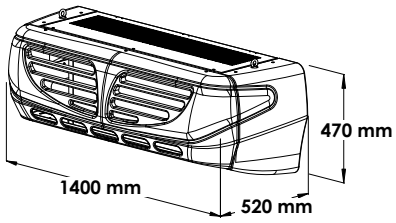
R134A

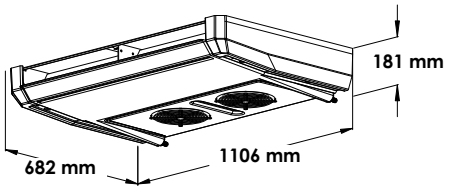
POTENZA FRIGORIFERA • ***COOLING CAPACITY***
Ta = 30 °C

0°		**3.350** W		**2.900** W

VOLUME CELLA CAMION CONSIGLIATO
RECOMMENDED TRUCK BODY VOLUME

Tc	0 °C	
Ta	+30 °C	+40 °C
Vol.	28 m^3	20 m^3





TENSIONE DISPONIBILE • ***VOLTAGE OPTIONS AVAILABLE***

	12 VDC
	24 VDC
	230/1N~/50
	400/3N~/50

LEGENDA • ***LEGEND***

Tc	temperatura cella *cold room temperature*	**CU**	unità condensante *condensing unit*	**EU**	unità evaporante *evaporating unit*	**Vol.**	volume *volume*
Ta	temperatura ambiente *ambient temperature*		funzionamento strada *road operation*		funzionamento rete *stand by operation*		

DIRECT DRIVE SPLIT UNITS

FRECCIA D'ARIA • *AIR THROW*

CU

EU

Unità Split con struttura portante in lamiera d'acciaio, la cofanatura esterna è in ABS, montaggio a naso.

Split units, bearing structure in steel plate, external casing in ABS, nose application.

ATP

SFZ248

Funzionamento • ***Operation***		Strada • *Road*	Rete • *Stand-by*
Sbrinamento • ***Defrost***		Gas caldo • *Hot Gas*	
Peso unità condensante ***Condensing unit weight***		**132** Kg	
		87 Kg	
Peso unità evaporante ***Evaporator weight***		**31,5** Kg	
		31,5 Kg	
Portata d'aria evap. • ***Evap. air flow***		**3.075** m³/h	
Freccia d'aria • ***Air throw***		**6** m	

R404A

POTENZA FRIGORIFERA • ***COOLING CAPACITY***
Ta = 30 °C

0°		**5.450** W		**4.500** W
-20°		**3.000** W		**2.250** W

VOLUME CELLA CAMION CONSIGLIATO
RECOMMENDED TRUCK BODY VOLUME

Tc	0 °C		-20 °C	
Ta	+30 °C	+40 °C	+30 °C	+40 °C
Vol.	41 m³	30 m³	31 m³	26 m³

R134A

POTENZA FRIGORIFERA • ***COOLING CAPACITY***
Ta = 30 °C

0°		**3.800** W		**3.150** W

VOLUME CELLA CAMION CONSIGLIATO
RECOMMENDED TRUCK BODY VOLUME

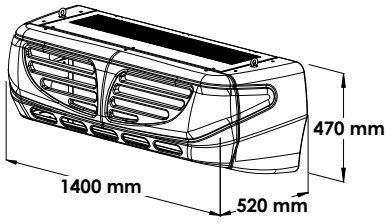
Tc	0 °C	
Ta	+30 °C	+40 °C
Vol.	31 m³	22 m³

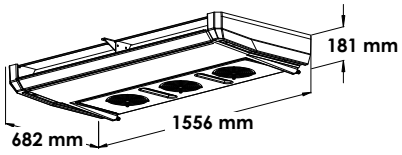
FORNITURA STANDARD • *STANDARD FEATURES*

- COMANDO CABINA • *IN-CAB CONTROLLER*
- KIT DI INSTALLAZIONE PER FISSAGGIO UNITÀ E SCARICO CONDENSA *UNIT HARDWARE AND CONDENSATION DRAIN KIT*
- KIT COLLEGAMENTO ELETTRICO ALLA BATTERIA DEL VEICOLO *VEHICLE BATTERY ELECTRIC CONNECTION KIT*
- KIT COLLEGAMENTO FRIGORIFERO COMPLETO DI RACCORDI E TUBI DI IDONEA LUNGHEZZA • *REFRIGERATION HOSE KIT COMPLETE WITH COMPRESSOR FITTINGS*
- KIT COLLEGAMENTO RETE CON 10 MT DI CAVO, SPINA E PRESA *ELECTRICAL POWER CONNECTION KIT WITH 10 MT CABLE, PLUG AND SOCKET*
- IMBALLO IN GABBIA DI LEGNO • *WOOD CRATE PACKAGING*

OPTIONALS

- KIT DI STAFFAGGIO COMPRESSORE • *COMPRESSOR MOUNTING KIT*
- TENSIONE DIVERSA A RICHIESTA • *DIFFERENT VOLTAGE ON REQUEST*
- CALDO DOPPIA SOLENOIDE • *DOUBLE SOLENOID FOR HEAT*
- MULTITEMPERATURA • *MULTITEMPERATURE*





COMANDO CABINA PER TUTTE LE UNITÀ "BATTERIA E TRASCINATI"
IN-CAB CONTROLLER FOR ALL "BATTERY & DIRECT DRIVE" UNITS

TENSIONE DISPONIBILE • ***VOLTAGE OPTIONS AVAILABLE***

	12 VDC
	24 VDC
	230/1N~/50
	400/3N~/50

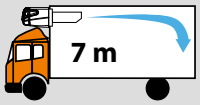
DIRECT DRIVE SPLIT UNITS

CU

EU

Unità Split con struttura portante in lamiera d'acciaio, la cofanatura esterna è in ABS, montaggio a naso.

Split units, bearing structure in steel plate, external casing in ABS, nose application.



FRECCIA D'ARIA • *AIR THROW*

ATP

SFZ258

FORNITURA STANDARD • *STANDARD FEATURES*

- COMANDO CABINA • *IN-CAB CONTROLLER*
- KIT DI INSTALLAZIONE PER FISSAGGIO UNITÀ E SCARICO CONDENSA *UNIT HARDWARE AND CONDENSATION DRAIN KIT*
- KIT COLLEGAMENTO ELETTRICO ALLA BATTERIA DEL VEICOLO *VEHICLE BATTERY ELECTRIC CONNECTION KIT*
- KIT COLLEGAMENTO FRIGORIFERO COMPLETO DI RACCORDI E TUBI DI IDONEA LUNGHEZZA • *REFRIGERATION HOSE KIT COMPLETE WITH COMPRESSOR FITTINGS*
- KIT COLLEGAMENTO RETE CON 10 MT DI CAVO, SPINA E PRESA *ELECTRICAL POWER CONNECTION KIT WITH 10 MT CABLE, PLUG AND SOCKET*
- IMBALLO IN GABBIA DI LEGNO • *WOOD CRATE PACKAGING*

OPTIONALS

- KIT DI STAFFAGGIO COMPRESSORE • *COMPRESSOR MOUNTING KIT*
- TENSIONE DIVERSA A RICHIESTA • *DIFFERENT VOLTAGE ON REQUEST*
- CALDO DOPPIA SOLENOIDE • *DOUBLE SOLENOID FOR HEAT*
- MULTITEMPERATURA • *MULTITEMPERATURE*

Funzionamento • *Operation*		Strada • *Road*	Rete • *Stand-by*
Sbrinamento • *Defrost*		Gas caldo • *Hot Gas*	
Peso unità condensante *Condensing unit weight*		**143** Kg	
		91 Kg	
Peso unità evaporante *Evaporator weight*		**42,5** Kg	
		42,5 Kg	
Portata d'aria evap. • *Evap. air flow*		**3.200** m^3/h	
Freccia d'aria • *Air throw*		**7** m	

R404A

POTENZA FRIGORIFERA • *COOLING CAPACITY*
Ta = 30 °C

0°		**7.300** W		**6.150** W
-20°		**3.600** W		**3.100** W

VOLUME CELLA CAMION CONSIGLIATO
RE*COMMENDED TRUCK BODY VOLUME*

Tc	0 °C		-20 °C	
Ta	+30 °C	+40 °C	+30 °C	+40 °C
Vol.	54 m^3	38 m^3	41 m^3	35 m^3

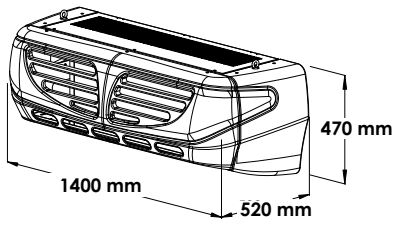
R134A

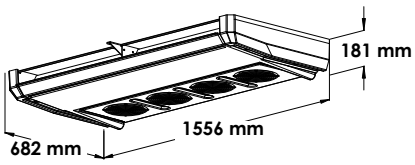
POTENZA FRIGORIFERA • *COOLING CAPACITY*
Ta = 30 °C

0°		**5.100** W		**4.300** W

VOLUME CELLA CAMION CONSIGLIATO
RE*COMMENDED TRUCK BODY VOLUME*

Tc	0 °C	
Ta	+30 °C	+40 °C
Vol.	32 m^3	22 m^3





LEGENDA • *LEGEND*			
Tc	temperatura cella *cold room temperature*	**CU**	unità condensante *condensing unit*
Ta	temperatura ambiente *ambient temperature*		funzionamento strada *road operation*
EU	unità evaporante *evaporating unit*		funzionamento rete *stand by operation*
Vol.	volume *volume*		

DIRECT DRIVE MONOBLOCK UNITS

FRECCIA D'ARIA • *AIR THROW*

Unità Monoblocco con struttura portante in lamiera d'acciaio, cofanatura esterna in ABS, montaggio a naso.

Monoblock units, bearing structure in steel plate, external casing in ABS, nose mounting application.

ATP UFZ328

Funzionamento • ***Operation***		Strada • *Road*	Rete • *Stand-by*
Sbrinamento • ***Defrost***		Gas caldo • *Hot Gas*	
Peso netto unità • ***Unit net weight***		**144** Kg	
		100 Kg	
Compressore • ***Compressor***		**147** cc	
		88 cc	
Portata d'aria evap. • ***Evap. air flow***		**1.150** m³/h	
Freccia d'aria • ***Air throw***		**5** m	

R404A

POTENZA FRIGORIFERA • ***COOLING CAPACITY***
Ta = 30 °C

0°	3.450 W	2.400 W
-20°	1.800 W	1.100 W

VOLUME CELLA CAMION CONSIGLIATO
RECOMMENDED TRUCK BODY VOLUME

Tc	0 °C		-20 °C	
Ta	+30 °C	+40 °C	+30 °C	+40 °C
Vol.	29 m³	20 m³	19 m³	13 m³

R134A

POTENZA FRIGORIFERA • ***COOLING CAPACITY***
Ta = 30 °C

0°	2.400 W	1.700 W

VOLUME CELLA CAMION CONSIGLIATO
RECOMMENDED TRUCK BODY VOLUME

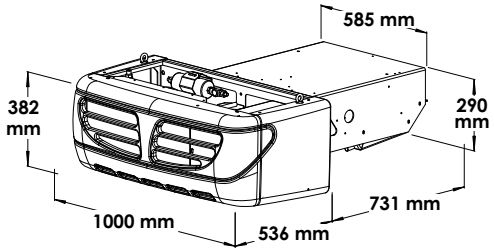
Tc	0 °C	
Ta	+30 °C	+40 °C
Vol.	22 m³	15 m³

FORNITURA STANDARD • *STANDARD FEATURES*

- COMANDO CABINA • *IN-CAB CONTROLLER*
- KIT DI INSTALLAZIONE PER FISSAGGIO UNITÀ E SCARICO CONDENSA *UNIT HARDWARE AND CONDENSATION DRAIN KIT*
- KIT COLLEGAMENTO ELETTRICO ALLA BATTERIA DEL VEICOLO *VEHICLE BATTERY ELECTRIC CONNECTION KIT*
- KIT COLLEGAMENTO FRIGORIFERO COMPLETO DI RACCORDI E TUBI DI IDONEA LUNGHEZZA • *REFRIGERATION HOSE KIT COMPLETE WITH COMPRESSOR FITTINGS*
- KIT COLLEGAMENTO RETE CON 10 MT DI CAVO, SPINA E PRESA *ELECTRICAL POWER CONNECTION KIT WITH 10 MT CABLE, PLUG AND SOCKET*
- IMBALLO IN GABBIA DI LEGNO • *WOOD CRATE PACKAGING*

OPTIONALS

- KIT DI STAFFAGGIO COMPRESSORE • *COMPRESSOR MOUNTING KIT*
- TENSIONE DIVERSA A RICHIESTA • *DIFFERENT VOLTAGE ON REQUEST*
- CALDO DOPPIA SOLENOIDE • *DOUBLE SOLENOID FOR HEAT*



ATP UFZ338

Funzionamento • ***Operation***		Strada • *Road*	Rete • *Stand-by*
Sbrinamento • ***Defrost***		Gas caldo • *Hot Gas*	
Peso netto unità • ***Unit net weight***		**169** Kg	
		125 Kg	
Compressore • ***Compressor***		**161** cc	
		103 cc	
Portata d'aria evap. • ***Evap. air flow***		**2.300** m³/h	
Freccia d'aria • ***Air throw***		**6** m	

R404A

POTENZA FRIGORIFERA • ***COOLING CAPACITY***
Ta = 30 °C

0°	4.150 W	3.400 W
-20°	1.900 W	1.550 W

VOLUME CELLA CAMION CONSIGLIATO
RECOMMENDED TRUCK BODY VOLUME

Tc	0 °C		-20 °C	
Ta	+30 °C	+40 °C	+30 °C	+40 °C
Vol.	36 m³	26 m³	24 m³	16 m³

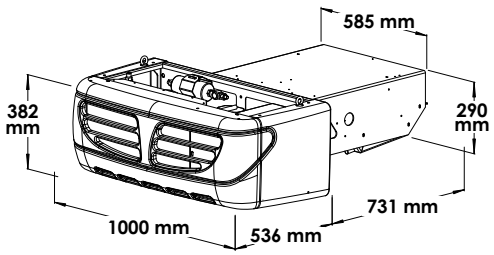
R134A

POTENZA FRIGORIFERA • ***COOLING CAPACITY***
Ta = 30 °C

0°	2.900 W	2.400 W

VOLUME CELLA CAMION CONSIGLIATO
RECOMMENDED TRUCK BODY VOLUME

Tc	0 °C	
Ta	+30 °C	+40 °C
Vol.	27 m³	20 m³



COMANDO CABINA PER TUTTE LE UNITÀ "BATTERIA E TRASCINATI"
IN-CAB CONTROLLER FOR ALL "BATTERY & DIRECT DRIVE" UNITS

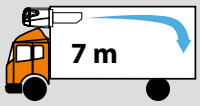
TENSIONE DISPONIBILE • ***VOLTAGE OPTIONS AVAILABLE***

	12 VDC
	24 VDC
	230/1N~/50
	400/3N~/50

DIRECT DRIVE MONOBLOCK UNITS

Unità Monoblocco con struttura portante in lamiera d'acciaio, cofanatura esterna in ABS, montaggio a naso.

Monoblock units, bearing structure in steel plate, external casing in ABS, nose mounting application.



FRECCIA D'ARIA • *AIR THROW*

ATP

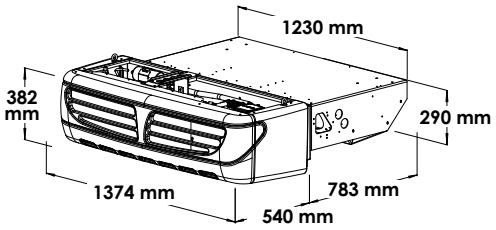
UFZ348

FORNITURA STANDARD • *STANDARD FEATURES*

- COMANDO CABINA • *IN-CAB CONTROLLER*
- KIT DI INSTALLAZIONE UNITÀ COMPLETO DI BULLONI DI FISSAGGIO *UNIT INSTALLATION KIT WITH FRONT WALL HARDWARE INCLUDED*
- KIT POMPA GASOLIO • *DIESEL FUEL PUMP KIT*
- VALVOLA 3 VIE PER FUNZIONAMENTO DI SBRINAMENTO E CALDO *3 WAYS VALVE FOR HOT GAS DEFROST AND HEAT FUNCTIONS*
- VALVOLA REGOLATRICE DI PRESSIONE A PROTEZIONE DEL COMPRESSORE *PRESSURE REGULATING VALVE FOR COMPRESSOR PROTECTION*
- KIT COLLEGAMENTO RETE CON 10 MT DI CAVO, SPINA E PRESA *ELECTRICAL POWER CONNECTION KIT WITH 10 MT CABLE, PLUG AND SOCKET*
- IMBALLO IN GABBIA DI LEGNO • *WOOD CRATE PACKAGING*

OPTIONALS

- KIT STAFFAGGIO COMPRESSORE • *COMPRESSOR MOUNTING KIT*
- TENSIONE DIVERSA A RICHIESTA • *DIFFERENT VOLTAGE ON REQUEST*
- CALDO DOPPIA SOLENOIDE • *DOUBLE SOLENOID FOR HEAT*



Funzionamento • *Operation*		Strada • *Road*	Rete • *Stand-by*
Sbrinamento • *Defrost*		Gas caldo • *Hot Gas*	
Peso netto unità • *Unit net weight*		**189** Kg	
		143 Kg	
Compressore • *Compressor*		**161** cc	
		130 cc	
Portata d'aria evap. • *Evap. air flow*		**3.400** m³/h	
Freccia d'aria • *Air throw*		**7** m	

R404A

POTENZA FRIGORIFERA • *COOLING CAPACITY*
Ta = 30 °C

0°	**5.600** W	**4.350** W
-20°	**2.800** W	**1.800** W

VOLUME CELLA CAMION CONSIGLIATO
RECOMMENDED TRUCK BODY VOLUME

Tc	0 °C		-20 °C	
Ta	+30 °C	+40 °C	+30 °C	+40 °C
Vol.	50 m³	35 m³	35 m³	24 m³

R134A

POTENZA FRIGORIFERA • *COOLING CAPACITY*
Ta = 30 °C

0°	**3.900** W	**3.050** W

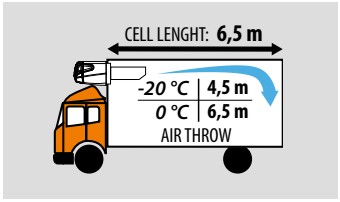
VOLUME CELLA CAMION CONSIGLIATO
RECOMMENDED TRUCK BODY VOLUME

Tc	0 °C	
Ta	+30 °C	+40 °C
Vol.	38 m³	26 m³

COMANDO CABINA PER TUTTE LE UNITÀ "BATTERIA E TRASCINATI"
IN-CAB CONTROLLER FOR ALL "BATTERY & DIRECT DRIVE" UNITS

TENSIONE DISPONIBILE • *VOLTAGE OPTIONS AVAILABLE*

	12 VDC
	24 VDC
	230/1N~/50
	400/3N~/50



CU

EU

Unità Monoblocco Diesel con integrata un unità di potenza ausiliaria a diesel, montaggio a naso.

Monoblock diesel units with intergrated auxiliary diesel power unit, nose mounting application.

ATP DFZ425

Funzionamento • ***Operation***		Strada • *Road*	Rete • *Stand-by*
Sbrinamento • ***Defrost***		Gas caldo • *Hot Gas*	
Peso netto unità • ***Unit net weight***		**315** Kg	
		293 Kg	
Compressore • ***Compressor***		**163** cc	
Portata d'aria evap. • ***Evap. air flow***		**2.200** m³/h	
Freccia d'aria • ***Air throw***		**5,5** m	

R404A

POTENZA FRIGORIFERA • ***COOLING CAPACITY*** ***Ta = 30 °C***

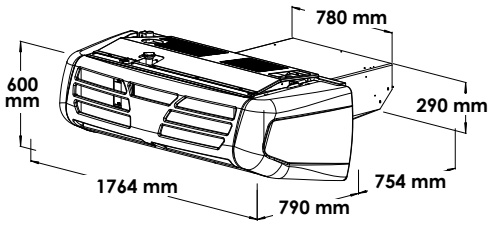
0°			-20°		
	4.800 W	**4.200** W		**2.200** W	**1.700** W

FORNITURA STANDARD • *STANDARD FEATURES*

- COMANDO CABINA • *IN-CAB CONTROLLER*
- KIT DI INSTALLAZIONE UNITÀ COMPLETO DI BULLONI DI FISSAGGIO *UNIT INSTALLATION KIT WITH FRONT WALL HARDWARE INCLUDED*
- KIT POMPA GASOLIO • *DIESEL FUEL PUMP KIT*
- VALVOLA 3 VIE PER FUNZIONAMENTO DI SBRINAMENTO E CALDO *3 WAYS VALVE FOR HOT GAS DEFROST AND HEAT FUNCTIONS*
- VALVOLA REGOLATRICE DI PRESSIONE A PROTEZIONE DEL COMPRESSORE *PRESSURE REGULATING VALVE FOR COMPRESSOR PROTECTION*
- KIT COLLEGAMENTO RETE CON 10 MT DI CAVO, SPINA E PRESA *ELECTRICAL POWER CONNECTION KIT WITH 10 MT CABLE, PLUG AND SOCKET*
- IMBALLO IN GABBIA DI LEGNO • *WOOD CRATE PACKAGING*

OPTIONALS

- PANNELLO REMOTO DI CONTROLLO PER INSTALLAZIONE ESTERNA • *REMOTE CONTROL PANEL FOR EXTERNAL INSTALLATION*
- TENSIONE DIVERSA A RICHIESTA • *DIFFERENT VOLTAGE ON REQUEST*
- BATTERIA 100 A/H • *BATTERY 100 A/H*
- SERBATOIO CARBURANTE • *FUEL TANK*



ATP DFZ430

Funzionamento • ***Operation***		Strada • *Road*	Rete • *Stand-by*
Sbrinamento • ***Defrost***		Gas caldo • *Hot Gas*	
Peso netto unità • ***Unit net weight***		**325** Kg	
		303 Kg	
Compressore • ***Compressor***		**214** cc	
Portata d'aria evap. • ***Evap. air flow***		**2.200** m³/h	
Freccia d'aria • ***Air throw***		**6,5** m	

R404A

POTENZA FRIGORIFERA • ***COOLING CAPACITY*** ***Ta = 30 °C***

0°			-20°		
	6.100 W	**4.950** W		**3.700** W	**3.000** W

LEGENDA • ***LEGEND***

Tc	temperatura cella *cold room temperature*	**CU**	unità condensante *condensing unit*	**EU**	unità evaporante *evaporating unit*	**Vol.**	volume *volume*
Ta	temperatura ambiente *ambient temperature*		funzionamento strada *road operation*		funzionamento rete *stand by operation*		

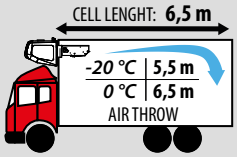
TENSIONE DISPONIBILE • ***VOLTAGE OPTIONS AVAILABLE***

	12 VDC
	400/3N~/50

DIESEL MONOBLOCK UNITS

Gamma di unità diesel dal concetto tecnologico innovativo che non prevede l'impiego di cinghie, riducendo gli interventi di assistenza e manutenzione con minori costi e maggiore efficienza. Qualità ottenuta grazie ad una comprovata esperienza e alimentata oggi da rigorose procedure di collaudo e severi test di prova, i quali determinano parametri di resistenza e durata delle parti meccaniche in condizioni di stress ed esposizioni a condizioni climatiche estreme.

Range of diesel units with innovative technological concept which removes the needs for drive belts, reducing service intervals and costs and with improved efficiency. Quality is assured thanks to our extensive experience allied to rigorous quality and comprehensive testing procedures which establish the durability of components in conditions of stress and in different ambients.



FORNITURA STANDARD • *STANDARD FEATURES*

- COMANDO CABINA • *IN-CAB CONTROLLER*
- KIT DI INSTALLAZIONE UNITÀ COMPLETO DI BULLONI DI FISSAGGIO *UNIT INSTALLATION KIT WITH FRONT WALL HARDWARE INCLUDED*
- KIT POMPA GASOLIO • *DIESEL FUEL PUMP KIT*
- VALVOLA 3 VIE PER FUNZIONAMENTO DI SBRINA*MENTO E CALDO* *3 WAYS VALVE FOR HOT GAS DEFROST AND HEAT FUNCTIONS*
- VALVOLA REGOLATRICE DI PRESSIONE A PROTEZIONE DEL COMPRESSORE *PRESSURE REGULATING VALVE FOR COMPRESSOR PROTECTION*
- KIT COLLEGAMENTO RETE CON 10 MT DI CAVO, SPINA E PRESA *ELECTRICAL POWER CONNECTION KIT WITH 10 MT CABLE, PLUG AND SOCKET*
- IMBALLO IN GABBIA DI LEGNO • *WOOD CRATE PACKAGING*

OPTIONALS

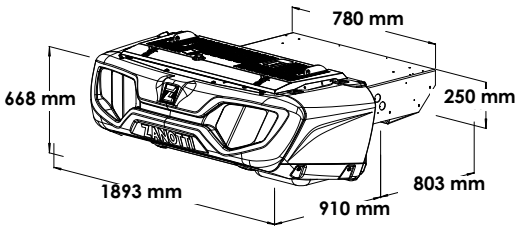
- MULTI-TEMPERATURA • *MULTI-TEMPERATURE*
- TENSIONE DIVERSA A RICHIESTA • *DIFFERENT VOLTAGE ON REQUEST*
- BATTERIA 100 A/H • *BATTERY 100 A/H*
- CALDO CON ACQUA CALDA PIÙ RESISTENZE • *ADDITIONAL HEAT PROVIDED BY HOT WATER AND ELECTRICAL HEATERS*
- SERBATOIO CARBURANTE • *FUEL TANK*

Funzionamento • ***Operation***		Strada • *Road*	Rete • *Stand-by*
Sbrinamento • ***Defrost***		Gas caldo • *Hot Gas*	
Peso netto unità • ***Unit net weight***		**430** Kg	
		395 Kg	
Motore Diesel • ***Diesel motor***		**854** cc	
Compressore • ***Compressor***		**170** cc	
		9,9 m³/h	
Portata d'aria evap. • ***Evap. air flow***		**2.200** m³/h	
Freccia d'aria • ***Air throw***		**6,5** m	

R404A

POTENZA FRIGORIFERA • ***COOLING CAPACITY*** ***Ta = 30 °C***

0°			-20°		
	6.100 W	**4.950** W		**3.700** W	**3.000** W



COMANDO CABINA PER TUTTI I MODELLI "DIESEL"
IN-CAB CONTROLLER FOR ALL "DIESEL" MODELS

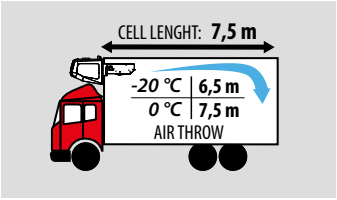
TENSIONE DISPONIBILE • ***VOLTAGE OPTIONS AVAILABLE***

	12 VDC
	400/3N~/50

ATP

uno 09

DIESEL MONOBLOCK UNITS



Gamma di unità diesel dal concetto tecnologico innovativo che non prevede l'impiego di cinghie, riducendo gli interventi di assistenza e manutenzione con minori costi e maggiore efficienza. Qualità ottenuta grazie ad una comprovata esperienza e alimentata oggi da rigorose procedure di collaudo e severi test di prova, i quali determinano parametri di resistenza e durata delle parti meccaniche in condizioni di stress ed esposizioni a condizioni climatiche estreme.

Range of diesel units with innovative technological concept which removes the needs for drive belts, reducing service intervals and costs and with improved efficiency. Quality is assured thanks to our extensive experience allied to rigorous quality and comprehensive testing procedures which establish the durability of components in conditions of stress and in different ambients.

ATP

unO° 80

Funzionamento • ***Operation***		Strada • *Road*	Rete • *Stand-by*
Sbrinamento • ***Defrost***		Gas caldo • *Hot Gas*	
Peso netto unità • ***Unit net weight***	/	**460** Kg	
		425 Kg	
Motore Diesel • ***Diesel motor***		**854** cc	
Compressore • ***Compressor***		**235** cc	
		11,3 m³/h	
Portata d'aria evap. • ***Evap. air flow***		**3.600** m³/h	
Freccia d'aria • ***Air throw***		**7,5** m	

R404A

POTENZA FRIGORIFERA • ***COOLING CAPACITY*** ***Ta = 30 °C***

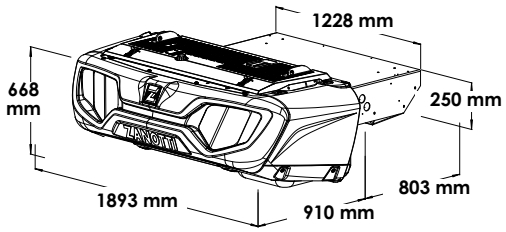
0°	**8.800** W	**5.400** W	-20°	**5.000** W	**2.900** W

FORNITURA STANDARD • *STANDARD FEATURES*

- COMANDO CABINA • *IN-CAB CONTROLLER*
- KIT DI INSTALLAZIONE UNITÀ COMPLETO DI BULLONI DI FISSAGGIO *UNIT INSTALLATION KIT WITH FRONT WALL HARDWARE INCLUDED*
- KIT POMPA GASOLIO • *DIESEL FUEL PUMP KIT*
- VALVOLA 3 VIE PER FUNZIONAMENTO DI SBRINA*MENTO E CALDO* *3 WAYS VALVE FOR HOT GAS DEFROST AND HEAT FUNCTIONS*
- VALVOLA REGOLATRICE DI PRESSIONE A PROTEZIONE DEL COMPRESSORE *PRESSURE REGULATING VALVE FOR COMPRESSOR PROTECTION*
- KIT COLLEGAMENTO RETE CON 10 MT DI CAVO, SPINA E PRESA *ELECTRICAL POWER CONNECTION KIT WITH 10 MT CABLE, PLUG AND SOCKET*
- IMBALLO IN GABBIA DI LEGNO • *WOOD CRATE PACKAGING*

OPTIONALS

- MULTI-TEMPERATURA • *MULTI-TEMPERATURE*
- TENSIONE DIVERSA A RICHIESTA • *DIFFERENT VOLTAGE ON REQUEST*
- BATTERIA 100 A/H • *BATTERY 100 A/H*
- CALDO CON ACQUA CALDA PIÙ RESISTENZE • *ADDITIONAL HEAT PROVIDED BY HOT WATER AND ELECTRICAL HEATERS*
- SERBATOIO CARBURANTE • *FUEL TANK*



COMANDO CABINA PER TUTTI I MODELLI "DIESEL"
IN-CAB CONTROLLER FOR ALL "DIESEL" MODELS

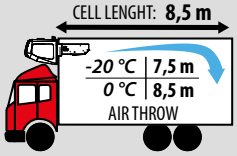
TENSIONE DISPONIBILE • ***VOLTAGE OPTIONS AVAILABLE***

	12 VDC
	400/3N~/50

DIESEL MONOBLOCK UNITS

Gamma di unità diesel dal concetto tecnologico innovativo che non prevede l'impiego di cinghie, riducendo gli interventi di assistenza e manutenzione con minori costi e maggiore efficienza. Qualità ottenuta grazie ad una comprovata esperienza e alimentata oggi da rigorose procedure di collaudo e severi test di prova, i quali determinano parametri di resistenza e durata delle parti meccaniche in condizioni di stress ed esposizioni a condizioni climatiche estreme.

Range of diesel units with innovative technological concept which removes the needs for drive belts, reducing service intervals and costs and with improved efficiency. Quality is assured thanks to our extensive experience allied to rigorous quality and comprehensive testing procedures which establish the durability of components in conditions of stress and in different ambients.



ATP

un0° 100

FORNITURA STANDARD • *STANDARD FEATURES*

- COMANDO CABINA • *IN-CAB CONTROLLER*
- KIT DI INSTALLAZIONE UNITÀ COMPLETO DI BULLONI DI FISSAGGIO *UNIT INSTALLATION KIT WITH FRONT WALL HARDWARE INCLUDED*
- KIT POMPA GASOLIO • *DIESEL FUEL PUMP KIT*
- VALVOLA 3 VIE PER FUNZIONAMENTO DI SBRINA*MENTO E CALDO* *3 WAYS VALVE FOR HOT GAS DEFROST AND HEAT FUNCTIONS*
- VALVOLA REGOLATRICE DI PRESSIONE A PROTEZIONE DEL COMPRESSORE *PRESSURE REGULATING VALVE FOR COMPRESSOR PROTECTION*
- KIT COLLEGAMENTO RETE CON 10 MT DI CAVO, SPINA E PRESA *ELECTRICAL POWER CONNECTION KIT WITH 10 MT CABLE, PLUG AND SOCKET*
- IMBALLO IN GABBIA DI LEGNO • *WOOD CRATE PACKAGING*

OPTIONALS

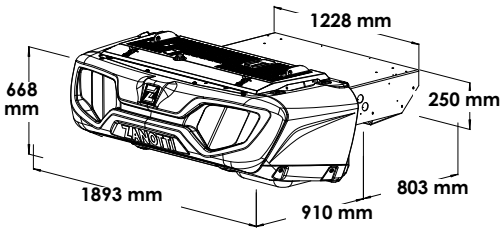
- MULTI-TEMPERATURA • *MULTI-TEMPERATURE*
- TENSIONE DIVERSA A RICHIESTA • *DIFFERENT VOLTAGE ON REQUEST*
- BATTERIA 100 A/H • *BATTERY 100 A/H*
- CALDO CON ACQUA CALDA PIÙ RESISTENZE • *ADDITIONAL HEAT PROVIDED BY HOT WATER AND ELECTRICAL HEATERS*
- SERBATOIO CARBURANTE • *FUEL TANK*

Funzionamento • ***Operation***		Strada • *Road*	Rete • *Stand-by*
Sbrinamento • ***Defrost***		Gas caldo • *Hot Gas*	
Peso netto unità • ***Unit net weight***		**495** Kg	
		455 Kg	
Motore Diesel • ***Diesel motor***		**854** cc	
Compressore • ***Compressor***		**275** cc	
		14,5 m^3/h	
Portata d'aria evap. • ***Evap. air flow***		**3.600** m^3/h	
Freccia d'aria • ***Air throw***		**8,5** m	

R404A

POTENZA FRIGORIFERA • ***COOLING CAPACITY*** ***Ta = 30 °C***

0°			-20°		
	9.700 W	**6.000** W		**5.450** W	**3.550** W



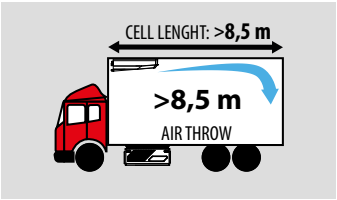
COMANDO CABINA PER TUTTI I MODELLI "DIESEL"
IN-CAB CONTROLLER FOR ALL "DIESEL" MODELS

TENSIONE DISPONIBILE • ***VOLTAGE OPTIONS AVAILABLE***	
	12 VDC
	400/3N~/50

LEGENDA • ***LEGEND***

Tc	temperatura cella *cold room temperature*	**CU**	unità condensante *condensing unit*	**EU**	unità evaporante *evaporating unit*	**Vol.**	volume *volume*
Ta	temperatura ambiente *ambient temperature*		funzionamento strada *road operation*		funzionamento rete *stand by operation*		

DIESEL MONOBLOCK UNITS



Gamma di unità diesel dal concetto tecnologico innovativo che non prevede l'impiego di cinghie, riducendo gli interventi di assistenza e manutenzione con minori costi e maggiore efficienza. Qualità ottenuta grazie ad una comprovata esperienza e alimentata oggi da rigorose procedure di collaudo e severi test di prova, i quali determinano parametri di resistenza e durata delle parti meccaniche in condizioni di stress ed esposizioni a condizioni climatiche estreme.

Range of diesel units with innovative technological concept which removes the needs for drive belts, reducing service intervals and costs and with improved efficiency. Quality is assured thanks to our extensive experience allied to rigorous quality and comprehensive testing procedures which establish the durability of components in conditions of stress and in different ambients.

ATP

unO° 120

Funzionamento • ***Operation***		Strada • *Road*	Rete • *Stand-by*
Sbrinamento • ***Defrost***		Gas caldo • *Hot Gas*	
Peso netto unità • ***Unit net weight***		**510** Kg	
		465 Kg	
Motore Diesel • ***Diesel motor***		**1.116** cc	
Compressore • ***Compressor***		**385** cc	
		17,1 m³/h	
Portata d'aria evap. • ***Evap. air flow***		**4.500** m³/h	
Freccia d'aria • ***Air throw***		**>8,5** m	

R404A

POTENZA FRIGORIFERA • ***COOLING CAPACITY*** ***Ta = 30 °C***

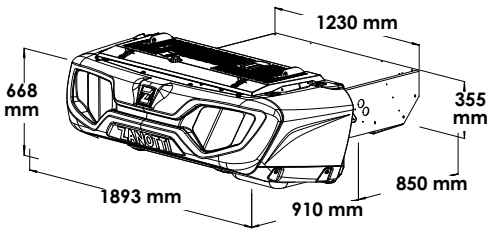
0°			-20°		
	11.500 W	**7.300** W		**6.200** W	**4.250** W

FORNITURA STANDARD • *STANDARD FEATURES*

- COMANDO CABINA • *IN-CAB CONTROLLER*
- KIT DI INSTALLAZIONE UNITÀ COMPLETO DI BULLONI DI FISSAGGIO *UNIT INSTALLATION KIT WITH FRONT WALL HARDWARE INCLUDED*
- KIT POMPA GASOLIO • *DIESEL FUEL PUMP KIT*
- VALVOLA 3 VIE PER FUNZIONAMENTO DI SBRINA*MENTO E CALDO 3 WAYS VALVE FOR HOT GAS DEFROST AND HEAT FUNCTIONS*
- VALVOLA REGOLATRICE DI PRESSIONE A PROTEZIONE DEL COMPRESSORE *PRESSURE REGULATING VALVE FOR COMPRESSOR PROTECTION*
- KIT COLLEGAMENTO RETE CON 10 MT DI CAVO, SPINA E PRESA *ELECTRICAL POWER CONNECTION KIT WITH 10 MT CABLE, PLUG AND SOCKET*
- IMBALLO IN GABBIA DI LEGNO • *WOOD CRATE PACKAGING*

OPTIONALS

- MULTI-TEMPERATURA • *MULTI-TEMPERATURE*
- TENSIONE DIVERSA A RICHIESTA • *DIFFERENT VOLTAGE ON REQUEST*
- BATTERIA 100 A/H • *BATTERY 100 A/H*
- CALDO CON ACQUA CALDA PIÙ RESISTENZE • *ADDITIONAL HEAT PROVIDED BY HOT WATER AND ELECTRICAL HEATERS*
- SERBATOIO CARBURANTE • *FUEL TANK*



COMANDO CABINA PER TUTTI I MODELLI "DIESEL"
IN-CAB CONTROLLER FOR ALL "DIESEL" MODELS

TENSIONE DISPONIBILE • ***VOLTAGE OPTIONS AVAILABLE***

	12 VDC
	400/3N~/50

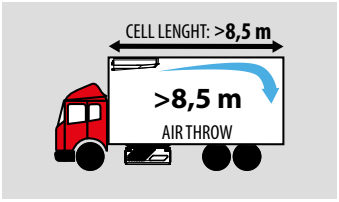
LEGENDA • ***LEGEND***

Tc	temperatura cella *cold room temperature*	**CU**	unità condensante *condensing unit*	**EU**	unità evaporante *evaporating unit*	**Vol.**	volume *volume*
Ta	temperatura ambiente *ambient temperature*		funzionamento strada *road operation*		funzionamento rete *stand by operation*		

DIESEL UNDERMOUNT UNITS

Unità diesel versione sotto telaio con cofanatura in ABS, applicazione laterale. Grazie al nuovo concetto tecnologico delle macchine che hanno un accoppiamento diretto tra compressore e motore endotermico è stato possibile eliminare tutti i cinematismi tipici dei gruppi di vecchia generazione e ridurre sensibilmente il consumo di carburante.

Under-mount diesel unit with casing in ABS, side mount application. The new logic of direct coupling between combustion engine and compressor allows the elimination of traditional kinematics (belts, pulleys etc..) so reducing mechanical stress as well as fuel consumption.

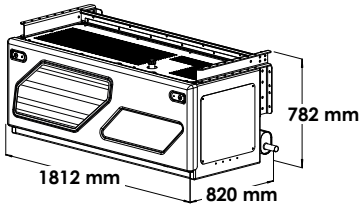


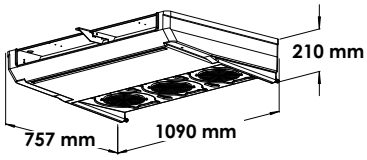
FORNITURA STANDARD • *STANDARD FEATURES*

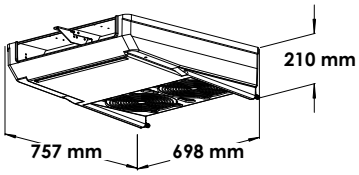
- COMANDO CABINA • *IN-CAB CONTROLLER*
- KIT DI INSTALLAZIONE UNITÀ COMPLETO DI BULLONI DI FISSAGGIO *UNIT INSTALLATION KIT WITH FRONT WALL HARDWARE INCLUDED*
- KIT POMPA GASOLIO • *DIESEL FUEL PUMP KIT*
- VALVOLA 3 VIE PER FUNZIONAMENTO DI SBRINA*MENTO E CALDO 3 WAYS VALVE FOR HOT GAS DEFROST AND HEAT FUNCTIONS*
- VALVOLA REGOLATRICE DI PRESSIONE A PROTEZIONE DEL COMPRESSORE *PRESSURE REGULATING VALVE FOR COMPRESSOR PROTECTION*
- KIT COLLEGAMENTO RETE CON 10 MT DI CAVO, SPINA E PRESA *ELECTRICAL POWER CONNECTION KIT WITH 10 MT CABLE, PLUG AND SOCKET*
- IMBALLO IN GABBIA DI LEGNO • *WOOD CRATE PACKAGING*

OPTIONALS

- MULTI-TEMPERATURA • *MULTI-TEMPERATURE*
- TENSIONE DIVERSA A RICHIESTA • *DIFFERENT VOLTAGE ON REQUEST*
- BATTERIA 100 A/H • *BATTERY 100 A/H*
- PANNELLO REMOTO DI CONTROLLO PER INSTALLAZIONE ESTERNA • *REMOTE CONTROL PANEL FOR EXTERNAL INSTALLATION*
- SERBATOIO CARBURANTE • *FUEL TANK*
- TUBO DI COLLEGAMENTO IN RAME • *COPPER PIPING KIT*







TENSIONE DISPONIBILE • *VOLTAGE OPTIONS AVAILABLE*	
	12 VDC
	400/3N~/50

Funzionamento • ***Operation***		Strada • *Road*	Rete • *Stand-by*
Sbrinamento • ***Defrost***		Gas caldo • *Hot Gas*	
Peso netto unità • ***Unit net weight***		Cond.Unit= **480** Kg / Evap.Unit= **40+36** Kg	
		Cond.Unit= **440** Kg / Evap.Unit= **40+36** Kg	
Motore Diesel • ***Diesel motor***		**1.116** cc	
Compressore • ***Compressor***		**275** cc	
		14,5 m^3/h	
Portata d'aria evap. • ***Evap. air flow***		**2.520** + **1.680** m^3/h	
Freccia d'aria • ***Air throw***		**8,5** m	

R404A

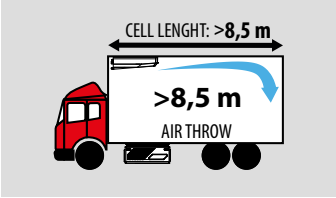
POTENZA FRIGORIFERA • ***COOLING CAPACITY*** ***Ta = 30 °C***

0° **8.350** W **6.300** W | -20° **4.900** W **3.550** W

ATP

un0° 100U

DIESEL UNDERMOUNT UNITS



EU

CU

Unità diesel versione sotto telaio con cofanatura in ABS, applicazione laterale. Grazie al nuovo concetto tecnologico delle macchine che hanno un accoppiamento diretto tra compressore e motore endotermico è stato possibile eliminare tutti i cinematismi tipici dei gruppi di vecchia generazione e ridurre sensibilmente il consumo di carburante.

Under-mount diesel unit with casing in ABS, side mount application. The new logic of direct coupling between combustion engine and compressor allows the elimination of traditional kinematics (belts, pulleys etc..) so reducing mechanical stress as well as fuel consumption.

ATP

un0° 120U

Funzionamento • ***Operation***		Strada • *Road*	Rete • *Stand-by*
Sbrinamento • ***Defrost***		Gas caldo • *Hot Gas*	
Peso netto unità • ***Unit net weight***		Cond.Unit= **510** Kg / Evap.Unit= **40+40** Kg	
		Cond.Unit= **475** Kg / Evap.Unit= **40+40** Kg	
Motore Diesel • ***Diesel motor***		**1.116** cc	
Compressore • ***Compressor***		**385** cc	
		17,1 m³/h	
Portata d'aria evap. • ***Evap. air flow***		**2.520** + **2.520** m³/h	
Freccia d'aria • ***Air throw***		**> 8,5** m	

R404A

POTENZA FRIGORIFERA • ***COOLING CAPACITY*** ***Ta = 30 °C***

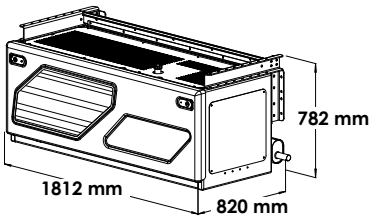
0°			-20°		
	12.200 W	8.450 W		6.300 W	4.300 W

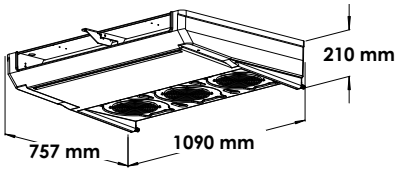
FORNITURA STANDARD • *STANDARD FEATURES*

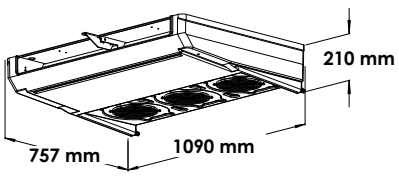
- COMANDO CABINA • *IN-CAB CONTROLLER*
- KIT DI INSTALLAZIONE UNITÀ COMPLETO DI BULLONI DI FISSAGGIO *UNIT INSTALLATION KIT WITH FRONT WALL HARDWARE INCLUDED*
- KIT POMPA GASOLIO • *DIESEL FUEL PUMP KIT*
- VALVOLA 3 VIE PER FUNZIONAMENTO DI SBRINAMENTO E CALDO *3 WAYS VALVE FOR HOT GAS DEFROST AND HEAT FUNCTIONS*
- VALVOLA REGOLATRICE DI PRESSIONE A PROTEZIONE DEL COMPRESSORE *PRESSURE REGULATING VALVE FOR COMPRESSOR PROTECTION*
- KIT COLLEGAMENTO RETE CON 10 MT DI CAVO, SPINA E PRESA *ELECTRICAL POWER CONNECTION KIT WITH 10 MT CABLE, PLUG AND SOCKET*
- IMBALLO IN GABBIA DI LEGNO • *WOOD CRATE PACKAGING*

OPTIONALS

- PANNELLO REMOTO DI CONTROLLO PER INSTALLAZIONE ESTERNA *REMOTE CONTROL PANEL FOR EXTERNAL INSTALLATION*
- BATTERIA 100 A/H • *BATTERY 100 A/H*
- MULTI-TEMPERATURA • *MULTI-TEMPERATURE*
- SERBATOIO CARBURANTE • *FUEL TANK*
- TENSIONE DIVERSA A RICHIESTA • *DIFFERENT VOLTAGE ON REQUEST*
- TUBI DI COLLEGAMENTO IN RAME • *COPPER PIPING KIT*



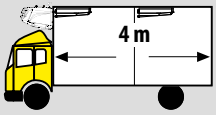




MULTI-TEMPERATURE UNITS

La gamma zer0° offre un nuovo e accattivante design, facilità e rapidità d'installazione e manutenzione, minor impatto ambientale ed elettronica migliorata per la refrigerazione di veicoli di piccola e media cubatura. La versione multitemperatura è adatta a celle con compartimenti separati in cui si ha la necessità di gestire diverse temperature per la conservazione dei prodotti. Rapidità di installazione, garanzia ed efficienza di funzionamento oltre a un minor impatto ambientale rimangono i plus di questa unità.

Zer0° range offers a new and attractive design, ease and speed of installation and maintenance, reduces environmental impact and improved electronics for small and medium size refrigeration vehicles. The multi-temperature version is suitable for cells with separate compartments to manage different temperatures for food preservation. This unit is quickly installed, the efficiency of its operation is guaranteed and it has a minor impact on the environment.



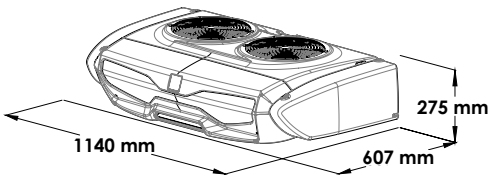
LUNGHEZZA CELLA IN METRI
CELL LENGTH IN METERS

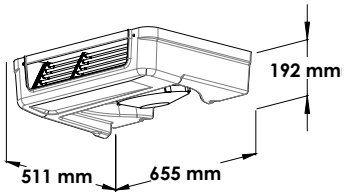
FORNITURA STANDARD • *STANDARD FEATURES*

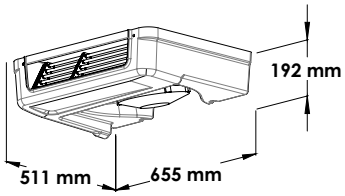
- COMANDO CABINA • *IN-CAB CONTROLLER*
- KIT DI INSTALLAZIONE PER FISSAGGIO UNITÀ E SCARICO CONDENSA *UNIT HARDWARE AND CONDENSATION DRAIN KIT*
- KIT COLLEGAMENTO ELETTRICO ALLA BATTERIA DEL VEICOLO *VEHICLE BATTERY ELECTRIC CONNECTION KIT*
- KIT COLLEGAMENTO FRIGORIFERO COMPLETO DI RACCORDI E TUBI DI IDONEA LUNGHEZZA • *REFRIGERATION HOSE KIT COMPLETE WITH COMPRESSOR FITTINGS*
- KIT COLLEGAMENTO RETE CON 10 MT DI CAVO, SPINA E PRESA *ELECTRICAL POWER CONNECTION KIT WITH 10 MT CABLE, PLUG AND SOCKET*
- POSSIBILITÀ DI MONTAGGIO A SOFFITTO O A NASO *SUITABLE FOR BOTH FRONT WALL OR ROOF MOUNTING*
- IMBALLO IN CARTON PALLET • *CARTON PALLET PACKAGING*

OPTIONALS

- KIT DI STAFFAGGIO COMPRESSORE • *COMPRESSOR MOUNTING KIT*
- TENSIONE DIVERSA A RICHIESTA • *DIFFERENT VOLTAGE ON REQUEST*







LEGENDA • *LEGEND*			
Tc	temperatura cella *cold room temperature*	CU	unità condensante *condensing unit*
Ta	temperatura ambiente *ambient temperature*		funzionamento strada *road operation*
EU	unità evaporante *evaporating unit*		funzionamento rete *stand by operation*

Funzionamento • ***Operation***	Strada • *Road*	Rete • *Stand-by*
Sbrinamento • ***Defrost***	Gas caldo • *Hot Gas*	
Peso unità condensante ***Condensing unit weight***		**90** Kg
		61 Kg
Peso unità evaporante ***Evaporator weight***		Main evap. 1F **8** Kg + Sec. evap. 1F **8** Kg
		Main evap. 1F **8** Kg + Sec. evap. 1F **8** Kg
Portata d'aria evap. • ***Evap. air flow***	Evap. principale • *Main evap. 1F*	**800** m³/h
	Evap. secondario • *Secondary evap. 1F*	**800** m³/h
Freccia d'aria • ***Air throw***		**4** m

R404A

POTENZA FRIGORIFERA • ***COOLING CAPACITY***
Ta = 30 °C

			0°	-20°
	Evap. principale • *Main evap.*	1F	**2.650** W	**1.500** W
	Evap. secondario • *Secondary evap.*	1F	**2.650** W	**1.500** W
	Evap. principale • *Main evap.*	1F	**2.200** W	**1.100** W
	Evap. secondario • *Secondary evap.*	1F	**2.200** W	**1.100** W

VOLUME CELLA CAMION CONSIGLIATO
RE*COMMENDED TRUCK BODY VOLUME*

Tc	0 °C		-20 °C	
Ta	+30 °C	+40 °C	+30 °C	+40 °C
Vol.	21 m³	15 m³	17 m³	12 m³

R134A

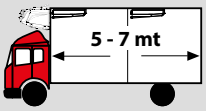
POTENZA FRIGORIFERA • ***COOLING CAPACITY***
Ta = 30 °C

			0°
	Evap. principale • *Main evap.*	1F	**1.900** W
	Evap. secondario • *Secondary evap.*	1F	**1.900** W
	Evap. principale • *Main evap.*	1F	**1.550** W
	Evap. secondario • *Secondary evap.*	1F	**1.550** W

VOLUME CELLA CAMION CONSIGLIATO
RE*COMMENDED TRUCK BODY VOLUME*

Tc	0 °C	
Ta	+30 °C	104 °F
Vol.	16 m³	11 m³

MULTI-TEMPERATURE UNITS



LUNGHEZZA CELLA IN METRI
CELL LENGTH IN METERS

Unità split per veicoli di medie dimensioni con funzionalità multitemperatura adatta a celle con compartimenti separati per la gestione di diverse temperature. Il flusso d'aria costante permette l'adeguata conservazione dei prodotti alla temperatura stabilita. Alta efficienza e facilità di installazione sono garanzie di funzionalità di questa unità. Adatti a veicoli di media cubatura.

Split units for medium size vehicles with a multi-temperature function suitable for cells with separate compartments to allow to manage different temperatures. The constant airflow ensures the proper storage of products at a given temperature. High efficiency and ease of installation are functional guarantees of this unit. Suitable for medium size refrigeration vehicle.

ATP

SFZ248/2 MULTI-TEMPERATURE

Funzionamento • ***Operation***		Strada • *Road*	Rete • *Stand-by*
Sbrinamento • ***Defrost***		Gas caldo • *Hot Gas*	
Peso unità condensante ***Condensing unit weight***		**143** Kg	
		91 Kg	
Peso unità evaporante ***Evaporator weight***		Main evap. 2F **26,5** Kg + Sec. evap. 1F **20,5** Kg	
		Main evap. 2F **26,5** Kg + Sec. evap. 1F **20,5** Kg	
Portata d'aria evap. • ***Evap. air flow***	1F	**1.025** m^3/h	
	2F	**2.050** m^3/h	
Freccia d'aria • ***Air throw***		**5 - 7** m	

R404A

POTENZA FRIGORIFERA • ***COOLING CAPACITY***
Ta = 30 °C

			0°	-20°
	Evap. principale • *Main evap.*	2F	**4.850** W	**2.600** W
	Evap. secondario • *Secondary evap.*	1F	**OFF**	**OFF**
	Evap. principale • *Main evap.*	2F	**3.500** W	**1.850** W
	Evap. secondario • *Secondary evap.*	1F	**1.600** W	**1.600** W
	Evap. principale • *Main evap.*	2F	**3.900** W	**1.850** W
	Evap. secondario • *Secondary evap.*	1F	**OFF**	**OFF**
	Evap. principale • *Main evap.*	2F	**2.800** W	**700** W
	Evap. secondario • *Secondary evap.*	1F	**1.700** W	**1.750** W

VOLUME CELLA CAMION CONSIGLIATO
RECOMMENDED TRUCK BODY VOLUME

Tc	0 °C		-20 °C	
Ta	+30 °C	+40 °C	+30 °C	+40 °C
Vol.	**28 m³**	**21 m³**	**21 m³**	**16 m³**

R134A

POTENZA FRIGORIFERA • ***COOLING CAPACITY***
Ta = 30 °C

			0°
	Evap. principale • *Main evap.*	2F	**3.400** W
	Evap. secondario • *Secondary evap.*	1F	**OFF**
	Evap. principale • *Main evap.*	2F	**2.450** W
	Evap. secondario • *Secondary evap.*	1F	**1.100** W
	Evap. principale • *Main evap.*	2F	**2.750** W
	Evap. secondario • *Secondary evap.*	1F	**OFF**
	Evap. principale • *Main evap.*	2F	**1.950** W
	Evap. secondario • *Secondary evap.*	1F	**1.200** W

VOLUME CELLA CAMION CONSIGLIATO
RECOMMENDED TRUCK BODY VOLUME

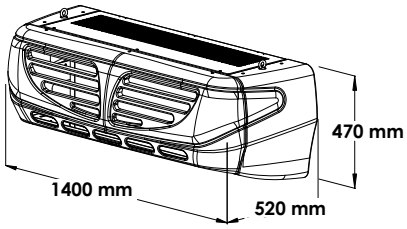
Tc	0 °C	
Ta	+30 °C	+40 °C
Vol.	**21 m³**	**16 m³**

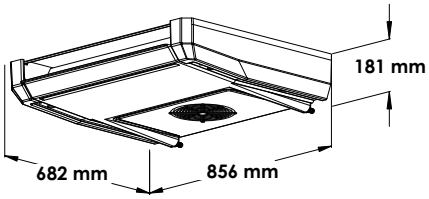
FORNITURA STANDARD • *STANDARD FEATURES*

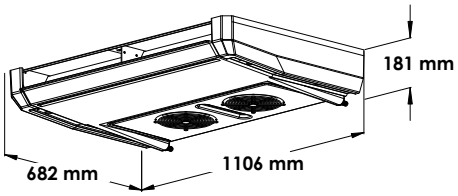
- COMANDO CABINA • *IN-CAB CONTROLLER*
- KIT DI INSTALLAZIONE PER FISSAGGIO UNITÀ E SCARICO CONDENSA
  UNIT HARDWARE AND CONDENSATION DRAIN KIT
- KIT COLLEGAMENTO ELETTRICO ALLA BATTERIA DEL VEICOLO
  VEHICLE BATTERY ELECTRIC CONNECTION KIT
- KIT COLLEGAMENTO FRIGORIFERO COMPLETO DI RACCORDI E TUBI DI IDONEA LUNGHEZZA • *REFRIGERATOR HOSE KIT COMPLETE WITH SERVICE PARTS*
- KIT COLLEGAMENTO RETE CON 10 MT DI CAVO, SPINA E PRESA
  ELECTRICAL POWER CONNECTION KIT WITH 10 MT CABLE, PLUG AND SOCKET
- IMBALLO IN GABBIA DI LEGNO • *WOOD CRATE PACKAGING*

OPTIONALS

- KIT STAFFAGGIO COMPRESSORE • *COMPRESSOR MOUNTING KIT*
- TENSIONE DIVERSA A RICHIESTA • *DIFFERENT VOLTAGE ON REQUEST*







MULTI-TEMPERATURE UNITS

Unità diesel dal concetto tecnologico innovativo che non prevede l'utilizzo di cinematismi ma accoppiamenti diretti, riducendo gli interventi di manutenzione e sostituzione parti usurate. Qui in funzione multitemperatura per una gestione di temperature diverse in celle separate. Questo ottimizza il trasporto di alimenti da conservare a diverse temperature. Adatto a veicoli di media e grande cubatura.

Diesel unit with an innovative technological concept that does not require the use of kinematic mechanics given its direct couplings, thus reducing the maintenance operations and the replacement of worn parts. Multi-temperature function to manage different temperatures within the separate cells. This optimizes the transport of foods that must be stored at different temperatures. Suitable for medium to large size refrigeration vehicles.

FORNITURA STANDARD • *STANDARD FEATURES*

- COMANDO CABINA • *IN-CAB CONTROLLER*
- KIT DI INSTALLAZIONE UNITÀ COMPLETO DI BULLONI DI FISSAGGIO *UNIT INSTALLATION KIT WITH FRONT WALL HARDWARE INCLUDED*
- KIT POMPA GASOLIO • *DIESEL FUEL PUMP KIT*
- VALVOLA 3 VIE PER FUNZIONAMENTO DI SBRINA*MENTO E CALDO 3 WAYS VALVE FOR HOT GAS DEFROST AND HEAT FUNCTIONS*
- VALVOLA REGOLATRICE DI PRESSIONE A PROTEZIONE DEL COMPRESSORE • *PRESSURE REGULATING VALVE FOR COMPRESSOR PROTECTION*
- KIT COLLEGAMENTO RETE CON 10 MT DI CAVO, SPINA E PRESA • *ELECTRICAL POWER CONNECTION KIT WITH 10 MT CABLE, PLUG AND SOCKET*
- IMBALLO IN GABBIA DI LEGNO • *WOOD CRATE PACKAGING*

OPTIONALS

- TENSIONE DIVERSA A RICHIESTA • *DIFFERENT VOLTAGE ON REQUEST*
- BATTERIA 100 A/H • *BATTERY 100 A/H*
- CALDO CON ACQUA CALDA PIÙ RESISTENZE • *ADDITIONAL HEAT PROVIDED BY HOT WATER AND ELECTRICAL HEATERS*
- SERBATOIO CARBURANTE • *FUEL TANK*
- TUBI DI COLLEGAMENTO IN RAME • *COPPER PIPING KIT*

R404A

POTENZA FRIGORIFERA • *COOLING CAPACITY*
Ta = 30 °C

	2F	3F
0°	6.300 W	7.600 W
-20°	3.800 W	4.400 W

VOLUME CELLA CAMION CONSIGLIATO
RE*COMMENDED TRUCK BODY VOLUME*

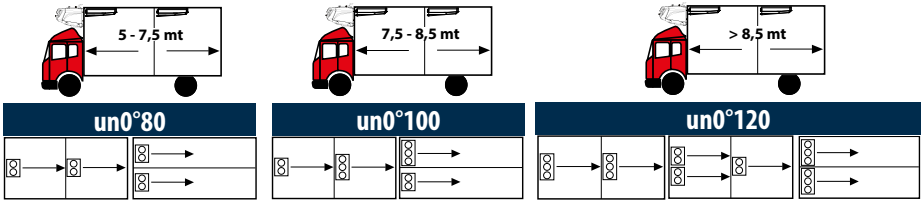
Tc	0 °C				-20 °C			
Ta	+30 °C		+40 °C		+30 °C		+40 °C	
Ev.	2F	3F	2F	3F	2F	3F	2F	3F
Vol.	50 m³	60 m³	35 m³	43 m³	42 m³	48 m³	29 m³	34 m³

	Main evap. 3F	Sec. evap. 2F
Peso evaporatore *Evaporator weight*	36 Kg	46 Kg
Portata d'aria ad una pressione statica di 50 Pa *Air flow at 50 Pa static pressure*	2.520 m³/h	1.680 m³/h
Velocità di mandata *Air velocity*	9,5 m/s	9,5 m/s

Peso unità condensatrice *Condensing unit weight*	un0° 80	440 Kg
	un0° 100	440 Kg
	un0° 120	455 Kg

Capacità di raffreddamento netto del sistema ad una temperatura ambiente di 30°C secondo le norme A.T.P.
Nett system cooling duty at 30°C ambient in accordance with A.T.P. norms

CONFIGURAZIONI MULTI-TEMPERATURA • *MULTI-TEMPERATURE LAYOUT*



	COMANDO CABINA PER TUTTI I MODELLI "DIESEL" *IN-CAB CONTROLLER FOR ALL "DIESEL" MODELS*
TENSIONE DISPONIBILE • *VOLTAGE OPTIONS AVAILABLE*	
	12 VDC
	400/3N~/50

LEGENDA • *LEGEND*

Tc	temperatura cella *cold room temperature*	CU	unità condensante *condensing unit*	EU	unità evaporante *evaporating unit*	Vol.	volume *volume*
Ta	temperatura ambiente *ambient temperature*		funzionamento strada *road operation*		funzionamento rete *stand by operation*		

ATP

MULTI-TEMPERATURE

un0° DIESEL

MULTI-TEMPERATURE UNITS

CU

EU

Unità sottotelaio dal nuovo concetto tecnologico che prevede l'eliminazione di tutti i cinematismi riducendo il consumo di carburante. Versione multitemperatura che permette di trasportare alimenti in celle separate con temperature dedicate. Il flusso costante di aria garantisce la conservazione ottimale del prodotto anche per lunghe tratte. Adatto a veicoli di grande cubatura.

Subframe unit with a new technological concept designed to remove all kinematic mechanisms, thus reducing fuel consumption. Multi-temperature version that makes it possible to transport foods at set temperatures in separate cells. The constant airflow ensures an optimal storage of products, even over long distances. Suitable for vehicles with a large cubic capacity.

ATP

MULTI-TEMPERATURE

un0° DIESEL UNDERMOUNT

POTENZA FRIGORIFERA • *COOLING CAPACITY*
Ta = 30 °C

	2F	3F
0°	6.300 W	7.600 W
-20°	3.800 W	4.400 W

VOLUME CELLA CAMION CONSIGLIATO
RE*COMMENDED TRUCK BODY VOLUME*

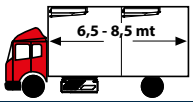
Tc	0 °C				-20 °C			
Ta	+30 °C		+40 °C		+30 °C		+40 °C	
Ev.	2F	3F	2F	3F	2F	3F	2F	3F
Vol.	50 m³	60 m³	35 m³	43 m³	42 m³	48 m³	29 m³	34 m³

Peso unità condensatrice
Condensing unit weight

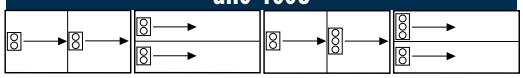
un0° 100U	440 kg
un0° 120U	475 kg

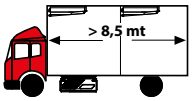
	Main evap. 3F	Sec. evap. 2F
Peso evaporatore *Evaporator weight*	**99** lbs	**80** lbs
Portata d'aria ad una pressione statica di 50 Pa *Air flow at 50 Pa static pressure*	**2.520** m³/h	**1.680** m³/h
Velocità di mandata *Air velocity*	**9,5** m/s	**9,5** m/s

CONFIGURAZIONI MULTI-TEMPERATURA • *MULTI-TEMPERATURE LAYOUT*

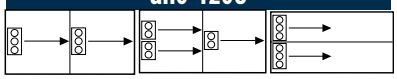


un0°100U





un0°120U



FORNITURA STANDARD • *STANDARD FEATURES*

- COMANDO CABINA • *IN-CAB CONTROLLER*
- KIT DI INSTALLAZIONE UNITÀ COMPLETO DI BULLONI DI FISSAGGIO • *UNIT INSTALLATION KIT WITH FRONT WALL HARDWARE INCLUDED*
- KIT POMPA GASOLIO • *DIESEL FUEL PUMP KIT*
- VALVOLA 3 VIE PER FUNZIONAMENTO DI SBRINAMENTO E CALDO • *3 WAYS VALVE FOR HOT GAS DEFROST AND HEAT FUNCTIONS*
- VALVOLA REGOLATRICE DI PRESSIONE A PROTEZIONE DEL COMPRESSORE • *PRESSURE REGULATING VALVE FOR COMPRESSOR PROTECTION*
- KIT COLLEGAMENTO RETE CON 10 MT DI CAVO, SPINA E PRESA *ELECTRICAL POWER CONNECTION KIT WITH 10 MT CABLE, PLUG AND SOCKET*
- IMBALLO IN GABBIA DI LEGNO • *WOOD CRATE PACKAGING*

OPTIONALS

- PANNELLO REMOTO DI CONTROLLO PER INSTALLAZIONE ESTERNA • *REMOTE CONTROL PANEL FOR EXTERNAL INSTALLATION*
- BATTERIA 100 A/H • *BATTERY 100 A/H*
- SERBATOIO CARBURANTE • *FUEL TANK*
- TENSIONE DIVERSA A RICHIESTA • *DIFFERENT VOLTAGE ON REQUEST*
- TUBI DI COLLEGAMENTO IN RAME • *COPPER PIPING KIT*

LEGENDA • *LEGEND*

Tc	temperatura cella *cold room temperature*	**CU**	unità condensante *condensing unit*	**EU**	unità evaporante *evaporating unit*	**Vol.**	volume *volume*
Ta	temperatura ambiente *ambient temperature*		funzionamento strada *road operation*		funzionamento rete *stand by operation*		

COMANDO CABINA PER TUTTI I MODELLI "DIESEL"
IN-CAB CONTROLLER FOR ALL "DIESEL" MODELS

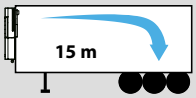
TENSIONE DISPONIBILE • *VOLTAGE OPTIONS AVAILABLE*

	12 VDC
	400/3N~/50

TRAILER UNIT

Unità trailer con carrozzeria in alluminio rivestita interamente con materiale fonoassorbente. Le unità della serie TFZ620 sono indicate per semirimorchi fino a 15 metri di lunghezza. Le unità hanno la gestione automatica della temperatura tramite microprocessore.

Trailer unit with painted aluminium frame, wholly coated with noise absorbing material. TFZ620 units are suitable for trailers till 15m in length. This unit have automatic temperature control by microprocessor.



LUNGHEZZA CELLA IN METRI
CELL LENGTH IN METERS

ATP

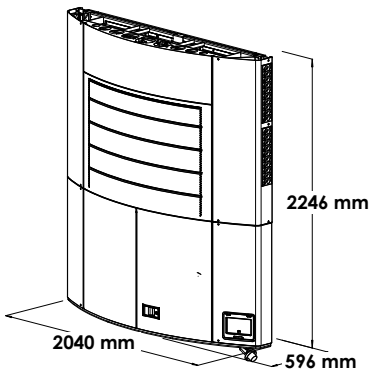
TFZ620

FORNITURA STANDARD • *STANDARD FEATURES*

- COMANDO CABINA • *IN-CAB CONTROLLER*
- KIT DI INSTALLAZIONE UNITÀ COMPLETO DI BULLONI DI FISSAGGIO *UNIT INSTALLATION KIT WITH FRONT WALL HARDWARE INCLUDED*
- KIT POMPA GASOLIO • *DIESEL FUEL PUMP KIT*
- BATTERIA 12V INCLUSA • *12V BATTERY INCLUDED*
- VALVOLA 3 VIE PER FUNZIONAMENTO DI SBRINAMENTO E CALDO *3 WAYS VALVE FOR HOT GAS DEFROST AND HEAT FUNCTIONS*
- TUBI COLLEGAMENTO SERBATOIO E CAVI COLLEGAMENTO POMPA GASOLIO (10 MT) • *FUEL TANK CONNECTION PIPES AND CONNECTION CABLES (10 MT)*
- CARROZZERIA IN ALLUMINIO VERNICIATO RIVESTITA INTERNAMENTE CON MATERIALE FONOASSORBENTE • *VARNISHED ALUMINIUM COACHWORK ENTIRELY COATED WITH SOUND ABSORBING MATERIAL*
- PRESA DI TENSIONE INDUSTRIALE A 4 O 5 POLI *INDUSTRIAL VOLTAGE PLUG WITH 4 OR 5 POLES*
- L'IMBALLO PREVEDE PELLICOLA TERMORETRAIBILE DI PROTEZIONE *PROTECTING SHRINK-WRAPPING FILM PACKAGING*

OPTIONALS

- SERBATOIO GASOLIO 190 LT • *BATTERY 100 A/H*
- UNITA' FORNITA SENZA MOTORE ELETTRICO PER FUNZIONAMENTO SOLO STRADA • *UNIT SUPPLIED WITHOUT ELECTRIC ENGINE, ONLY FOR ON-THE-ROAD OPERATION*
- TENSIONE DIVERSA A RICHIESTA • *DIFFERENT VOLTAGE ON REQUEST*
- REGISTRATORE DI TEMPERATURA ESTERNO • *EXTERNAL TEMPERATURE RECORDER*



Funzionamento • ***Operation***		Strada • *Road*	Rete • *Stand-by*
Sbrinamento • ***Defrost***		Gas caldo • *Hot Gas*	
Peso netto unità • ***Unit net weight***		**870** Kg	
		790 Kg	
Motore Diesel • ***Diesel motor***		**2.179** cc **4** Cylinders	
Compressore • ***Compressor***		**655** cc	
Portata d'aria evap. • ***Evap. air flow***		**6.000** m³/h	
Freccia d'aria • ***Air throw***		**15** m	

R404A

POTENZA FRIGORIFERA • ***COOLING CAPACITY***
Ta = 30 °C

0°	**18.500** W		**15.600** W
-20°	**8.900** W		**7.800** W

VOLUME CELLA CAMION CONSIGLIATO
RECOMMENDED TRUCK BODY VOLUME

Tc	0 °C		-20 °C	
Ta	+30 °C	+40 °C	+30 °C	+40 °C
Vol.	90 m³	80 m³	75 m³	60 m³

GESTIONE AUTOMATICA DELLA TEMPERATURA TRAMITE MICROPROCESSORE
AUTOMATIC TEMPERATURE CONTROL BY MICROPROCESSOR

TENSIONE DISPONIBILE • ***VOLTAGE OPTIONS AVAILABLE***

400/3N~/50

UNIT FOR MOVING COLD ROOMS

Questa serie è stata concepita appositamente per l'utilizzo in celle montate su rimorchi soggetti a continui spostamenti; da qui la necessità di utilizzare compressori come i rotativi e gli scroll, che assicurino la massima affidabilità nel tempo dal punto di vista delle sollecitazioni meccaniche trasmesse durante i frequenti spostamenti.

The special AS-R range has been developed for cold rooms built on trailers and therefore liable to continuous moving. The use of rotary and scroll compressors is necessary to assure the reliability of the unit.

AS-R / AS-E

	AS-R		AS-E	
Modelli • ***Models***	**MAS** (medium temp)	**BAS** (low temp)	**MAS** (medium temp)	**BAS** (low temp)
Temperatura esercizio ***Working temperature***	**10 ÷ -5** °C	**-15 ÷ -25** °C	**10 ÷ -5** °C	**-15 ÷ -25** °C
Gas • ***Gas***	R404A	R404A	R404A	R404A
Sbrinamento • ***Defrost***	Gas caldo • *Hot Gas*	Gas caldo • *Hot Gas*	Gas caldo • *Hot Gas*	Gas caldo • *Hot Gas*
Peso • ***Weight***	**58 - 260** kg	**65 - 297** kg	**58 - 244** kg	**58 - 273** kg
COMPRESSORE • ***COMPRESSOR***				
Tipo compressore • ***Compressor type***	**Ermetici / Scroll** • ***Hermetic / Scroll***		**Ermetici** • ***Hermetic***	
Potenza nominale • ***Nominal power***	**0,5 - 5,5** kW	**1,3 - 7,4** kW	**0,43 - 5,5** kW	**0,75 - 7,4** kW
EVAPORATORE • ***EVAPORATOR***				
Portata d'aria • ***Air flow***	**600 - 8.000** m^3/h	**600 - 8.000** m^3/h	**600 - 8.000** m^3/h	**530 - 8.000** m^3/h
Freccia d'aria • ***Air throw***	**4 - 17** m	**4 - 17** m	**4 - 17** m	**4 - 17** m
	Disponibili versioni con gas R134a, R407F, R407C, e multitemperatura (10 ÷ -5 °C / -15 ÷ -25 °C)		Disponibili versioni con gas R134a e multi temperatura (10 ÷ -5 °C / -15 ÷ -25 °C)	
	R134a, R407F, R407C and multi temperature (10 ÷ -5 °C / -15 ÷ -25 °C) versions available		*R134a, R407F, R407C and multi temperature (10 ÷ -5 °C / -15 ÷ -25 °C) versions available*	

POTENZA FRIGORIFERA • ***COOLING CAPACITY***	
	AS-R
MAS	**1.500** W ÷ **12.100** W
BAS	**1.300** W ÷ **8.650** W
	AS-E
MAS	**1.150** W ÷ **12,700** W
BAS	**750** W ÷ **9.500** W

VOLUME REFRIGERATO • ***REFRIGERATED VOLUME***	
	AS-R
MAS	**13** m^3 ÷ **186** m^3
BAS	**8,5** m^3 ÷ **156** m^3
	AS-E
MAS	**9** m^3 ÷ **198** m^3
BAS	**4** m^3 ÷ **177** m^3

CONDIZIONI:
Gas R404A
Temp. cella MAS 0°C
Temp. cella BAS -20°C
Temp. ambiente 30°C
Spessore cella 100mm

CONDITIONS:
Gas *R404A*
Cold room temp. for MAS *0°C*
Cold room temp. for BAS *-20°C*
Ambient temperature *30°C*
Cold room ins.thickness *100mm*

FORNITURA STANDARD • *STANDARD FEATURES*

- RESISTENZA DI PRERISCALDO • *COMPRESSOR CRANKCASE HEATER*
- CAPILLARE DI ESPANSIONE • *EXPANSION CAPILLARY*
- SBRINAMENTO DI TIPO GAS CALDO • *HOT GAS DEFROSTING*
- SISTEMA DI ELIMINAZIONE DELL'ACQUA DI CONDENSA SENZA LA NECESSITÀ DI COLLEGAMENTI ESTERNI PER LA SUA RACCOLTA • *CONDENSATION WATER DISPOSAL WITHOUT EXTERNAL CONNECTIONS FOR COLLECTING PURPOSES*
- PRESSOSTATO VENTOLA CONDENSATORE PER IL CONTROLLO DELLA PRESSIONE DI CONDENSAZIONE • *CONDENSER FAN PRESSURE SWITCH TO CONTROL CONDENSATION PRESSURE*
- QUADRO ELETTRONICO O ELETTROMECCANICO DI CONTROLLO: IL PANNELLO PORTA STRUMENTI POSTO SUL FRONTALE COMPRENDE L'INTERRUTTORE GENERALE DEL GRUPPO, L'INDICATORE DI TEMPERATURA, IL PULSANTE DI SBRINAMENTO MANUALE, L'INTERRUTTORE DI PRERISCALDO • *ELECTRONIC / ELECTROMECHANICAL CONTROL PANEL: THE INSTRUMENT PANEL ON THE FRONT INCLUDE GENERAL SWITCH OF THE UNIT, TEMPERATURE INDICATOR, MANUAL DE FROSTING PUSHBUTTON, PREHEATING SWITCH*
- UNA SPINA FISSA POSTA SULLA FIANCATA DESTRA PER IL COLLEGAMENTO ALLA LINEA DI ALIMENTAZIONE ELETTRICA • *A FIXED PLUG ON THE RIGHT SIDE TO CONNECT THE UNIT TO THE MAINS, ELECTRICAL LINE*

OPTIONALS

- PRESSOSTATI MINIMA/MASSIMA TARATURA FISSA/REGOLABILE RIARMO AUTOMATICO • *FIXED/ADJUSTABLE CALIBRATION HP/LP SWITCH WITH AUTOMATIC RESET*
- CONDENSAZIONE AD ACQUA • *WATER-COOLED CONDENSER*
- PROTEZIONE CATAFORESI EVAPORATORE/CONDENSATORE • *EVAPORATOR/ CONDENSER CATAPHORESIS TREATMENT*
- CAVO RESISTENZA PORTA 3MT • *3MT CABLE FOR DOOR HEATER*
- VARIATORI VELOCITA' TERMOSTATICI, PRESSOSTATICI E BESTCOP • *CONDENSER FAN SPEED REGULATOR WITH THERMOSTATIC, PRESSURE AND BESTCOP CONTROL*

FRECCIA D'ARIA • *AIR THROW*

LEGENDA • ***LEGEND***	
Tc	temperatura cella • *cold room temperature*
Ta	temperatura ambiente • *ambient temperature*

ZANOTTI SUPPLIES COLD TECHNOLOGY EXPERTISE FOR THE WHOLE COLD CHAIN

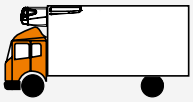
Zanotti offre una gamma prodotti completa a servizio dell'intera catena del freddo per l'industria alimentare. Dai processi di raccolta delle materie prime fino alla distribuzione nei supermercati e ristoranti, i prodotti Zanotti sono progettati per soddisfare ogni richiesta specifica del cliente.

Zanotti supplies a complete range of products for the whole cold chain for food industry. From the gathering of semi-processed products to the distribution in large retailers and restaurants, Zanotti products are designed to meet every customer request.

INDUSTRIAL REFRIGERATION

SEMI-INDUSTRIAL REFRIGERATION

TRANSPORT REFRIGERATION



COMMERCIAL REFRIGERATION

COOLING CAPACITY from **0,5** to **4 Kw**

COLD ROOM VOLUME up to **50 m³**

COOLING CAPACITY from **4** to **50 Kw**

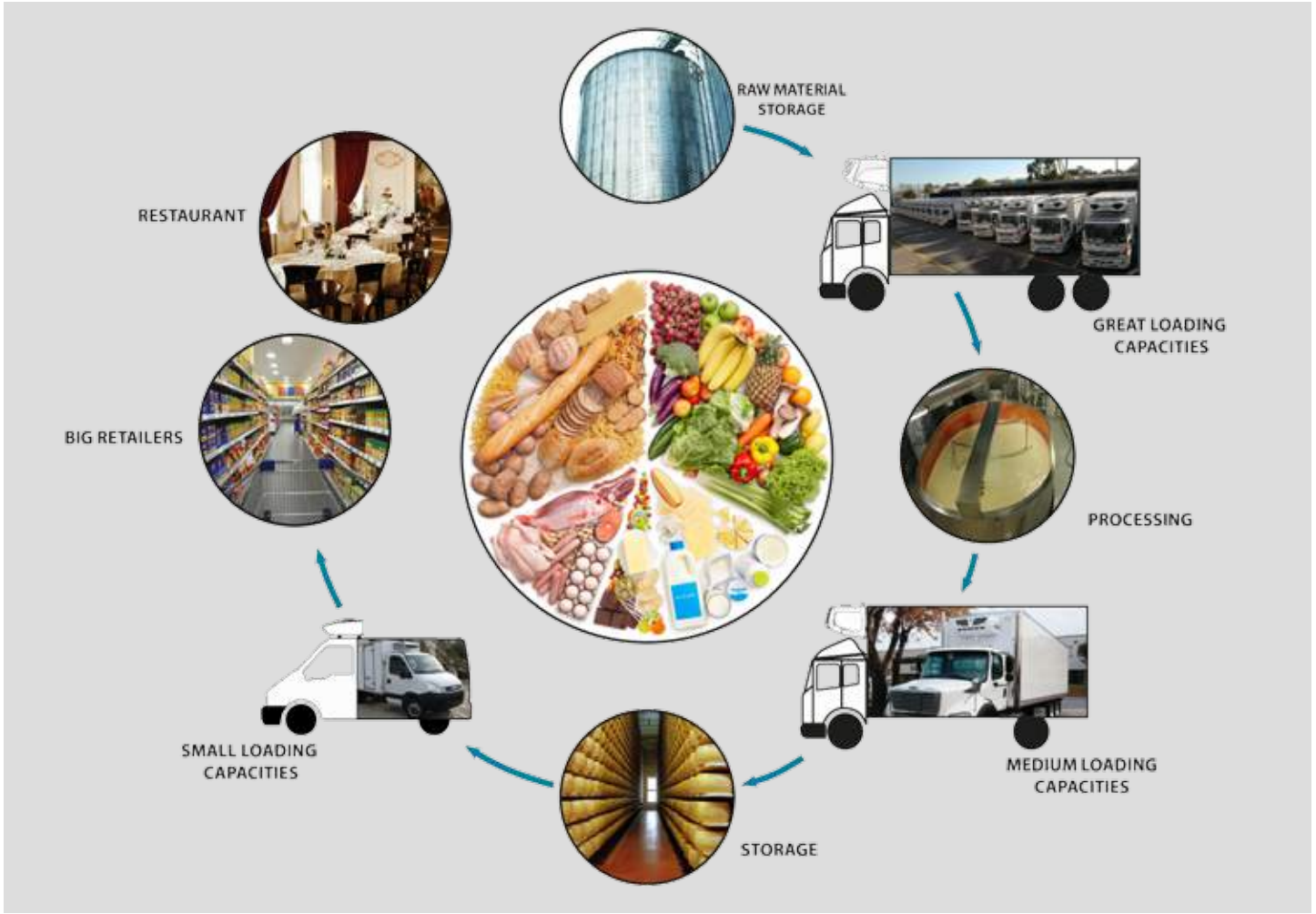
COLD ROOM VOLUME up to **350 m³**

COOLING CAPACITY up to **300 Kw**

COLD ROOM VOLUME up to **2000 m³**

TURNKEY PROJECTS

UNLIMITED VOLUMES AND COOLING CAPACITIES



CONDIZIONI DI CALCOLO

I dati contenuti in questo documento si riferiscono a condizioni di carico massimo del veicolo e considerate alcune aperture porta. Le raccomandazioni si basano su carichi pre-raffreddati e un valore K come segue: 0.4 K per prodotti freschi (0°C e 6°C) 0.32 K per prodotti congelati (-20°C) K=[W / m2K]. Le raccomandazioni non costituiscono garanzia sulle prestazioni in quanto esistono numerose variabili da tenere in considerazione.

CALCULATION CONDITIONS

The data contained in this document are calculated considering maximum vehicle volumes and few door openings. Recommendations are based on precooled loads and a K values as follows: 0.07 K for fresh goods (32°F and 43°F) and 0.05 K for frozen goods (-4°F) K= [btu / (ft² °F h)] Recommendations are not a guarantee of performance as there are many variables to be considered.

Descrizioni, dati tecnici e immagini sono da considerarsi indicativi e non vincolanti. Zanotti Spa pubblica il presente documento su base tecnica e commerciale, riservandosi il diritto di modificane il contenuto senza preavviso, lasciandone inalterati i contenuti basilari. ©**Copyright Zanotti Spa Tutti i diritti sono riservati**
È vietata qualsiasi utilizzazione, totale o parziale, dei contenuti inseriti nel presente documento, ivi inclusa la memorizzazione, riproduzione, rielaborazione, diffusione o distribuzione dei contenuti stessi mediante qualunque piattaforma tecnologica, supporto o rete telematica, senza previa autorizzazione scritta di Zanotti Spa

*Descriptions, technical data and pictures are to be considered as a guide and not binding. Zanotti Spa reserves the right to bring such a literature, on technical and commercial grounds, at any time and without notice, any change supposed to be convenient, still being unchanged the basic features of the equipments. ©**Copyright Zanotti Spa All rights reserved***
No part of these pages, either text or image may be used for any purpose other than personal use. Therefore, reproduction, modification, storage in a retrieval system or retransmission, in any form or by any means, electronic, mechanical or otherwise, for reasons other than personal use, is strictly prohibited without prior written permission by Zanotti Spa.

King of Cold

C'era una volta un Regno,
dove la freschezza era garantita,
dove i valori erano conservati al meglio,
nel rispetto di tutti gli abitanti del pianeta.
C'era una volta un Regno,
dove regnava la fedeltà e la lealtà verso i clienti.
C'era una volta un Regno...
e c'è ancora.

Once upon a time
there was a Kingdom
where freshness was guaranteed,
and where values were maintained
in the best possible way,
with respect for all the inhabitants of the planet.
Once upon a time
there was a Kingdom
where service and loyalty to customers reigned.
Once upon a time
there was a Kingdom...
and it's still here.

Download the digital version

0CAT257 • August 2016

ZANOTTI®

WWW.ZANOTTI.COM

©2015 ZANOTTI S.p.A. | M.L. King 30 | 46020 Pegognaga (MN) - Italy |
T +39 0376 5551 | F +39 0376 536554 | e-mail info@zanotti.com |
C.F. / P.IVA 01856570203

Facebook: Zanotti spa | Youtube: Zanotti spa | Issuu: Zanotti spa | LinkedIn: Zanotti spa